

达城 4000 沿河居民安全撤离

本报讯 7月16日至18日的大雨，造成达州主城区多条沿河街道被淹。通川区对全区防汛工作进行了紧急动员部署，拆离人员、搬迁物资，初步统计沿河有4000人在洪峰到来前搬至安全地带。

针对主城区防洪救灾面临的严峻形势，区防汛领导小组要求东、西、朝三办立即启动应急预案，采取一级响应机制。办事处和各社区工作人员密切关注汛情变化，对沿河沿山街道实施全天候监控，及时排

查地质隐患，完善防洪抢险预案，迅速进入备战状态，实行24小时值班制度、领导带班制度和辖区巡逻制度。针对滨河路、滩头街、南门口、永丰街、滨河西路、凤凰山、鹿鼎寨等防洪和地质灾害容易发生的重要区域，三办还制定了相应的区域性防洪抢险措施，安排了专人值守，根据汛情变化，积极动员协助商家、住户主动搬迁撤离。

目前，东办的二马路社区、凉水井社

区、会仙桥社区，西办的红旗路社区、永丰街社区，朝办的红岩社区受灾严重。据不完全统计，截至7月18日晚下午6点，滨河路全面被淹，沿街100余户商家于17日晚全部安全撤离；滩头街、珠市街、二马路、箭亭子、南门口、石岭桥、滨河西路全面进水，临街商家和部分二、三楼住户在三办和社区工作人员带领协助下进行搬迁，滩头街搬迁商户40余户，珠市街搬迁商户400余户，永丰街、箭亭子街搬迁商户500余户，滨河西

路安置受灾群众300余人。初步统计搬迁商户和受灾群众超过4000人。

18日下午5点，洪水一度逼近市委党校，淹没南门口路面和原电厂附近桥一座，距离塔沱广场路面不足5米，抗洪抢险形势一度非常严峻。当晚7点，洪峰全面抵达达州，三办领导全部实行“一岗双责”，下到各社区、各街道一线指挥，及时处理突发状况。

(程杨君 本报记者 高俊)



(本报记者 匡方智 摄)

洪水来了 千余服刑人员紧急转移

本报讯 7月16日以来，达州市境内普降暴雨，河水上涨，严重危及到州河沿岸的四川达州监狱1000余名服刑人员的生命安全。武警四川总队达州市支队紧急出动50余名官兵，成功协助监狱干警安全转移1000余名服刑人员，当服刑人员转移完毕后，河水淹进了监狱。

18日13时30分，接到求助电话后，武警四川总队达州市支队迅速拟制行动预案上报总队，收到总队行动命令后，支队长王松清、副参谋长周显斌带领50余名官兵火速赶赴现场，政委徐超自始至终坐守在值班室跟踪指导。

参战官兵到达现场后，河水还在不停猛涨，时间一分一秒过去，如果不及时安全转移，将会危及到1000余名服刑人员的生命安全。四川达州监狱果断决定，将服

刑人员转移至距离监狱800余米的达州市新世纪学校。从监狱转移到学校需穿越210国道，车流量极大，并且围观群众众多，给转移工作带来了极大的安全隐患。支队长王松清与监狱领导勘察转移路线，拟制转移方案，兵分三路转移服刑人员。一组负责沿线警戒，劝离围观群众，维护交通秩序；二组负责随队警戒，防止发生意外；三组负责监狱警戒，随时观察监舍动态。

经过1个多小时紧急转移，下午15时35分，1000余名服刑人员被成功转移到达州市新世纪学校，目前服刑人员情绪稳定，安全措施有力，监管正常。18日晚23时许，该监狱大部分地方已被洪水淹没。

(官国平 本报记者 刘欢 王杨 摄影报道)



服刑人员转移途中

万源市发生地质灾害 77 起

其中预案内 15 处，成功预报 7 处

本报讯 7月17日凌晨2时开始，一场特大强降雨袭击万源，全市山洪暴发，河水猛涨，山上泥石流阻断公路。在不到3个小时的时间里，万源市城区一片汪洋，多条街道积水近1米深。7月19日下午3时截止，万源市共发生地质灾害77处（预案内15处，预案外62处），其中滑坡60处，崩塌4处，泥石流8处，地裂5处。导致预案外1人死亡，2人受伤，预案内无人伤亡。万源市国土资源局成功预报了7处地质灾害，确保了464户2180人安全避让。

雨情就是命令，灾情就是责任。万源市国土资源部门于7月17日凌晨4时10分召开了地质灾害应急抢险紧急工作会议，要求全力以赴做好地质灾害巡查、排查、调查及应急抢险工作。应急分队队员分4路赶赴全市52个乡镇进行地灾排查、应急抢险、灾情调查。

灾害应急抢险中心接到梨树乡政府反映，达陕高速公路D4.D3合同段弃渣场废渣有被冲垮的可能，将会直接威胁下游36户256位村民的安全。地质灾害应急抢险分队成员于凌晨4时30分冒着大雨赶赴现场，与梨树乡政府一道立即启动地质灾害防御预案，迅速组织36户256位村民疏散撤离。由于报警撤离及时，在泥石流灾害冲进5户村民房屋的情况下，没有发生1人伤亡。

太平镇先农坛杨家梁滑坡从2007年开始就列入达州市级地质灾害监测点，如一旦发生滑坡，将直接威胁下游公安局、财政局等400余户1800多人的生命财产安全。面对暴雨，地质灾害应急抢险分队成员冒着大雨赶赴地灾现场，分别挨家挨户叫醒居民，请他们迅速撤离到安全地带，同时派人进行24小时监测，保障了人民生命财产安全。

(程林 本报记者 谢艳)



面对不断上涨的洪水，渠县广大干部群众在县委、县政府的组织领导下，团结一心，奋力抢险救灾。图为7月18日上午渠城中心市民有条不紊撤离的情景。

(本报记者 徐燕 龚克 吴涛 摄)

今起 全市“三乱”集中处罚开始

本报讯 根据“三乱”治理工作安排部署，从今天起，我市将进入为期一个月的集中治理阶段，严格处罚。治理“三乱”工作时长3个月，分3个阶段推进：6月20日—7月20日为宣传引导阶段，7月20日—8月20日为集中治理阶段，8月20日—9月20日为巩固提升阶段。

据了解，下一步我市还将扩大文明劝导的活动范围，以中心城区为主，先行在城中心的重要街道、重要节点、重要区域展开示范，逐步推广辐射，再逐步推开。

(王学伟 本报记者 谭楚甲)

除陋习 治三乱

代曲《天空之城》又将观众带入另一个世界，纠结，凄婉，百转千回，心灵得到一次纯净的洗礼。对于这些只有十几岁的孩子们来说，难度相当大的三重奏和四重奏，他们竟也驾驭得让人无可挑剔。三重奏罗德里兹的《化妆舞会》和四重奏乔治·比才的《哈巴涅拉》，弹奏水平相当了得，观众席里时时传出热烈而肯定的掌声。

市森林吉他艺术培训中心的专业指导老师伍焰告诉记者，这次音乐会是为了庆祝市音乐家协会吉他专业委员会成立五周年，给孩子们提供一个平台，让他们尽情发挥所学，用音乐书写自己美丽的人生。

(本报记者 廖晓梅)

我市举办 首场吉他古典音乐会

武部迅速组织50多名民兵应急抢险突击队，与当地群众一起投入抢险战斗。

下午2时，得知位于县城原植物油厂住宿楼，有10多名群众被洪水围困，当中还有一名待产的孕妇。东乡镇民兵应急抢险突击队迅速找来4艘冲锋舟，营救被困群众。由于水上障碍物众多，几次营救都以失败告终。几名水性好的民兵经过多次努力营救，终于将这10多名群众成功救出。

(张崇耀 本报记者 王兴寨 匡方智)

公安民警 疏散转移群众 2 万余人

本报讯 7月16日18时起，宣汉各地普降大雨，一时间山洪暴发，河水陡涨。宣汉县公安局按照县委、县政府和市局的统一部署，及时启动了防洪抗灾预案，采取了紧急措施全面应对。

该局成立全县防汛抗灾安保工作指挥部，下设情报信息组、防汛抗灾突击组、责任片区组、交通管制组、治安巡逻组、通信组、新闻报道组、后勤保障组、警务督察组等9个工作组。对局机关全部警力、城区3

个派出所警力、武警、消防官兵实行统一编组，具体分布到县城各个执勤点；全县其余13个派出所全部警力在当地党委、政府的领导下，负责辖区各乡镇防汛抗灾安保工作。各执勤点全体民警到岗到位，结合汛情的变化，全面开展疏散转移救助群众、维护社会治安秩序，确保人民群众生命财产安全。截至7月19日凌晨1时许，全县已出动警力2500余人次，警车950余台次，疏散转移群众20000余人。

(向荣)

坚定信心抗洪灾 齐心协力抓重建

市交通局 出台《办法》织“廉网”

本报讯 市交通局作为我市率先开展廉政风险试点的三个单位之一，近日出台了《廉政风险防范实施办法》（七章26条），分总则、组织机构、廉政风险点界定、风险预警、防控、管理和考核共七章。市惩防体系建设领导小组办公室已编发该《办法》。

《办法》界定了廉政风险点：掌控行政权力，可能利用为他人带来直接间接、近期长期不当利益的科室（单位）及工作岗位；权力集中、权限较大，涉及自由裁量权的科室（单位）及工作岗位；权力运行需要公开、民主决策、监督履职的关键科室（单位）及工作岗位；应履而不履行或不正确履行，造成失职后果。市交通局依据权力的重要性、权力行使的频率、腐败现象发生的机率等，将廉政风险点从低到高依次分为了“绿、蓝、橙、红色”四种风险等级。

《办法》还提出了廉政风险防范考核奖惩办法。奖惩考核结果分为好、较好、差三个档次。对“好”的单位和个人加分，在系统内通报表彰；对“差”的单位和个人书面下达整改通知，督促建章立制，完善措施，抓好落实并再次考核。对再次考核仍达不到“较好”及以上的，对相关人员给予责任追究，直至采取组织措施或纪律处分。

(何其伦 蒲丹凤)

龙新公路改造全面启动

近 10 个村组与县城距离缩短近 10 公里

本报讯 连接达县龙滩乡至通川区新村乡的县际联网公路达县段近期正式启动，预计在今年底全面完成主体工程。该公路的改造，将极大地缓解铁山以西群众出行难的矛盾。

龙（滩）新（村）公路起于达县龙滩乡新村乡，止于通川区新村乡，全长6.54公里。由于种种原因，这条联网路一直未能硬化，沿途群众反映强烈。今年初，县人大常委会提出议案，要求全面改造这条路。达县交通局高度重视，仅用了三个月的时间，就完成了道路的勘测设计和招投标工作，为该路的顺利改建打下了良好的基础。

改建后的龙新公路，路基宽5.5米，路面宽4.5米，路

面结构为20厘米厚水泥混凝土+15厘米厚二灰碎石基层+20厘米厚配碎石底基层，公路等级为四级，设计时速为20公里/小时。

该路的改建，将从根本上解决达县龙滩、檬双乡和通川区新村乡近10个村组群众出行难的问题，使这些乡、村与县城的距离缩短近10公里。

(郑钢)

和谐交通

赤 壮 单 位
达州日报社
达县交通局