

能否自带酒水应由市场说了算

评论在线

河南省人大常委会5月22日表决通过的《河南省消费者权益保护条例》删除了原来条例中有的“饭店不得设定最低消费,不得拒绝消费者自带酒水、饮料,不得收取开瓶费、包间费等不合理的费用”的条款,这意味着,今后消费者不能自带酒水、饮料,将由饭店来决定。修改后的条例从今年8月1日起施行。

商家“谢绝顾客自带酒水”的问题,近年来引起了社会的广泛关注和争议。围绕这一争议,主要有两种意见:大多消费者及消协认为,依据我国有关法律对格式合同和格式条款的相关规定,餐饮企业拒绝消费者自带酒水并收取开瓶费是典型的霸王条款,侵犯了消费者的知情权、自由选择权,应予叫停。商家及其行业协会(如中国烹饪协会)则认为,在市场经济条件下,餐饮企业是否允许消费者自带酒水饮料,是否收取开瓶费等,属于经营自主权范畴。

从之前的相关案例看,多是消费者“打败”商家,被消费者告上法庭的餐饮企业,大多“赔了夫人又折兵”。但有趣的是,湖南、广西、山东、贵州、安徽等地,在近年来的相关规定中,都判定:是否允许消费者自带酒水可由商家说了算。

解决消费者能否自带酒水的问题,有两种解决途径,一是法律手段,二是市场手段。就市场现状而言,餐饮市场是中国竞争最为活跃、充分的领域,基本没有垄断现象,那么解决争议最好的方式,莫过于市场协商。诺贝尔经济学奖得主科斯认为:“交易成本为零时,财产权利的法律安排不会对效率产生影响,私人谈判总是可以实现资源的最优配置。”也就是说,在自由竞争的市场上(交易成本为零),可以通过法律手段,不如通过自由协商来规范市场交易行为。

无论从哪种角度讲,消费者能否自带酒水的问题,都可以通过与商家协商解决。表面上看,好像没有了法律强制规定,饭店就可以不让消费者自带酒水,决定权在饭店手里;而实际上,真正拥有决定权的还是消费者。经营者有自主经营权,可以决定是否允许消费者自带酒水;消费者有自主选择权,可以选择去这家饭店吃饭,也可以选择去那家。这两种权利之间是没有根本冲突的,真正聪明的商家也不会只顾眼前利益。

在市场经济条件下,无论是消费者还是经营者,都应该学会通过市场的方式解决争议、达成妥协,而无须动辄诉诸法律或行政手段。无论通过何种方式,政府都应避免直接干预市场主体,避免侵犯市场主体的经营权,使市场保持高度的竞争活力。从另一方面说,这也是对消费者权利的尊重。

需要指出的是,在这个过程中,法律仍然将为消费者兜住两个底:知情权和自主选择权。如果经营者未尽到告知义务,等顾客吃到一半或结账时才提出“不能自带酒水,要收取服务费”,这无疑不是“协商”。 □陈才

导读

委托贷款:达州企业的“陌生人” 2版

公司解雇心怀不满 深夜盗车刑事拘留 3版

长征路上最小的女红军 4版

“让每个孩子健康成长”

——李向志与少年儿童共庆“六一”儿童节



5月27日上午,市委书记、市人大常委会主任李向志来到通川区一小,与孩子们共庆“六一”儿童节,向孩子们表达节日的问候与祝福,向广大教育工作者致以崇高的敬意。李向志说,少年儿童是祖国的花朵和民族的希望,全社会都要关心爱护,让每一个孩子快乐生活、健康成长。

在通川区一小演播大厅,孩子和教师们座无虚席,洋溢着浓浓的节日气氛。孩子们用掌声欢迎李向志等领导的到来,少先队员为李向志等领导戴上了鲜艳的红领巾。

面对天真活泼的少年儿童和辛勤耕耘的教育工作者,李向志深情地说:小朋友们、老师们,“六一”国际儿童节即将来临了,今天,我们来到通川一小,与各位小朋友共度佳节,分享节日的快乐,向各位小朋友、小同学致以节日的问候和祝贺,向辛勤培育小朋友的各位老师和教育工作者表示崇高的敬意。

李向志说,少年儿童是祖国的花朵、民族的希望、社会主义伟大事业的希望。希望各位小朋友倍加珍惜少年时代的美好生活,从小树立远大理想,努力学习,做一个有理想、有文化、有道德、有纪律的好学生,做到德、智、体、美、劳全面发展,在家庭做一个好孩子,在学校做一个好学生,在社会做一个文明小公民。

李向志强调,各级党委、政府和全社会都要高度重视、关心、支持教育事业,有责任、有义务为少年儿童的成长成才营造良好环境,努力把他们培养成为祖国的栋梁之材。

李向志一行还把慰问金和文具盒、书包等慰问品送到了30位贫困家庭儿童的手中,勉励他们好好学习,天天向上;健康成长,幸福生活。孩子们捧着书包、文具盒,脸上写满了幸福。几位小朋友还郑重地把同学们亲手制作的爱心感恩卡片送给了李向志叔叔,以此感谢各级党委、政府以及社会各界对贫困家庭儿童的爱心援助。

随后,李向志高兴地参加了孩子们庆“六一”文艺演出活动,聆听孩子们的诗歌朗诵,观看孩子们精彩的歌舞表演。

市委、市政府慰问组还来到通川区邱家小学巾帼留守儿童之家,看望慰问留守儿童,参加学校为留守儿童开展的“迎六一 说句心里话”主题队会,听孩子们讲述成长的快乐和远大的理想。孩子们还唱响了《歌唱祖国》,用稚嫩的歌声祝福伟大祖国更加繁荣昌盛。

市委常委、市总工会主席江师科,市人大常委会副主任严选随同慰问。

□本报记者 龚其明 摄影报道

5月27日,在“六一”国际儿童节即将到来之际,市委副书记、市长何健等来到通川区七小、达州市特殊教育学校,向广大少年儿童致以节日的问候,向老师们表示亲切的慰问。

在通川区七小,何健来到孩子们中间,亲切地向他们问好,询问他们的学习、生活情况,并兴致勃勃地与大家一起欣赏了孩子们精彩的歌舞表演,向30名贫困家庭儿童、留守儿童和孤儿赠送了节日礼物和慰问金。

在慰问中,何健说,“六一”儿童节即将来临,我们来看望大家,向孩子们表示节日祝贺。何健说,来到你们中间,看到活泼可爱的孩子们心里非常高兴,希望大家好好学习,天天向上,快乐健康。何健还勉励孩子们说,你们是祖国的希望,也是达州的希望,大家一定要好好学习、学好本领,锻炼身体,特别是要学会尊重长辈、学会热爱劳动、学会关心他人,使自己成为一个对社会、对家庭、对他人有用的人。

同时,何健在讲话中向全市广大老师们表示了诚挚地感谢。何健说,作为老师非常辛苦,你们为培育下一代尽心尽力,付出了自己的心血。社会各界对老师都非常尊敬,市委、市政府也非常关心大家。希望各位老师在工作中不仅要向孩子们传授好知识,关心孩子们的思想、心理健康,更要以身作则,教育孩子们怎样做人。只有这样,孩子们才能健康快乐成长,长大后才能成为对社会有用的人才。

市委、市政府慰问组还来到达州市特殊教育学校,看望慰问了这里的80多名残疾儿童并向他们赠送了节日礼物和慰问金。

副市长杨佳鹏随同慰问。

□本报记者 黄科夫 龚克 摄影报道



何健等向孩子们赠送节日礼物

未来愿景规划将形成“五纵七横”次级路网主干线——

达州借力交通次枢纽大展拳脚

□何其伦 本报记者 王杨 陈静

分步实施,到2020年达州形成包括8条高速公路、5条铁路、1个机场、1条水运航道的路网结构,构建市区与各县(市)、巴中、广安、南充的1小时同城效应都市圈,与重庆、遂宁、广元、安康、汉中、万县等城市的2小时城市群,与成都、十堰、西安等城市的4小时大城市集群区。



5月18日至19日,四川省召开建设西部综合交通枢纽工作会议,规划成都为交通枢纽,达州在内自的贡、攀枝花、泸州、广元、遂宁、内江、乐山、雅安、南充、宜宾、广安等12个城市为区域性交通次枢纽。节点城市则有绵阳、德阳、巴中、眉山、资阳、马尔康、康定、西昌等8个城市。喜看今朝,一列列火车风驰电掣驶向全国各地,一架架银鹰翱翔长空飞往京广等地,一辆辆汽车穿梭在宽阔平坦的大道上……独具一格的区位优势优越的水、陆、空立体交通网络,完善的交通基础设施,大大强化和提升了达州的次枢纽功能,使达州逐渐成为川东北地区6市和秦巴地区9市(区)南下华南、北上中原、西至西北、东到华东的必经之地。巴人故里,中国气都——达州,如今已是四川的东大门和通往达海的东通道,规划成为中国西部综合交通枢纽——四川的次枢纽,乃实至名归!

憧憬明天,达州市委、市政府提出2008—2020年国家运输通道线网规划,到2020年,我市将建成国家运输枢纽客货站场9个,二级以上汽车站11个,境内将形成包括8条高速公路、5条铁路、1个机场、1条水运航道的路网结构,交通次枢纽功能和辐射能力全面提升,秦巴地区交通枢纽形成。

交通优势如数家珍

达州市是包头—西安—重庆—贵阳—柳州—湛江国家综合运输大通道的关键节点;是进出川东北的门户;是成渝经济带北翼的有力支撑点;北通秦巴,东连万州,具备区域性综合交通枢纽的地位。2007年,国家交通部正式颁布《国家公路运输枢纽布局规划》,确定了179个国家公路运输枢纽城市,达州市榜上有名。在最近全省新规划布局区域性次级枢纽的12个城市中,达州市同样榜上有名。

目前,达州初步形成了以高速公路为主体、铁路为线、机场为点、公路为网、水路为补充,相互衔接、功能完善的立体交通网络和综合运输体系,达州正成为全国东西对接、南北对流、纵

横交错、四通八达的交通枢纽之一,将配合成都主枢纽扩大交通网络的覆盖范围,实现多种运输方式在次级枢纽和节点城市间的互动、联运和有效衔接,形成有效连接的网络。达州河市机场是如今川东地区唯一的民用机场,目前已开通直达成都、广州、北京等地的航班,可起降波音737、空客319、320等中型客机,根据市场需求,河市机场还将开通达州至深圳、上海、昆明、济南、郑州等地的航班。由于一定原因,河市机场将选址迁建,规模将扩大,功能将强化。

达州的境内公路已形成“三纵四横”的路网结构形态。“三纵”即国道210、江(陵)望(石)路、万(源)开(江)路;“四横”即国道318、省道201、202、302。达州境内实现区域对外运输功能的公路有:国道318线、210线,省道201、202、204、302。其中,国道318线是国家重要的东西横线,同时也是重要的出川路径,实现了达州市西向四川成都、西藏拉萨,东向武汉宜昌、安徽铜陵等省市的联系。国道210线为国家的南北纵线,该线路南承内蒙古呼和浩特,北至广西南宁,实现了达州市乃至四川省与周边的南北省市的联系。

襄渝铁路、达成铁路、达万铁路三线以十字型交汇于达州,实现达州与其他省市的联系。其中,襄渝铁路实现达州与武汉、重庆的连接,达成铁路实现成都与达州之间的紧密联系,并可连接成昆线,通过达万铁路实现与重庆市的联系,未来该三条线路将成为四川省出川通道的重要组成部分。目前,该三条铁路线均为单线,达成铁路复线、襄渝铁路Ⅱ线正在建设。

全市目前拥有通航河流16条,通航里程866公里,常年通航里程597公里。

市交通局总工程师刘巨明向记者介绍,达州处于成渝、武汉、西安三大经济带交叉辐射地带,是连接三大经济带的桥梁和纽带。登陆全球最大的互联网搜索引擎,点击“地图”,找到达州的位置,人们会发现,达州是北接陕西、南接重庆大都市、东连万州深水港、西接天府腹地的交通枢纽。在最新的四川高速公路网规划图上,已经建成的达渝高速公路和已开工建设的

达陕高速公路连成一条竖线,纵贯达州版图。一端连成渝,一端通西安,今年即将开工建设的达万高速公路从达州横穿而过,直达重庆万州深水港,将成为西部几省通江达海的又一条出川出海大通道。

国家运输通道线网规划出笼

为将四川省打造为西部综合交通枢纽,作为川东区域核心城市的达州就应当相应的加快对外交通建设,我市提出了2008—2020年国家运输通道线网的规划。

达州市未来愿景规划将形成“五纵七横”次级路网主干线:五纵即1、国道210线:万源官渡—万源市—青花—罗文—宣汉双河—通川罗江—达州市—达县石板—赵家—大竹县—清水—欧家(全长262公里);2、万(源)梁(平)公路:万源—白沙—旧院—宣汉石铁—黄金—峰城—南坝—凉风—开江新太—开江县—达县安仁—麻柳—万安—南岳—梁平虎城(全长284公里);3、平(昌)广(安)公路:平佛—达县香隆—渠县义和—贵福—三板—渠北—渠县—琅琊—望溪—广安龙滩(全长90公里);4、万(源)垫(江)路:万源竹峪—溪口—丝罗—黄钟—中坪—大沙—秦河—庙垭—宣汉红峰—凤鸣—马渡—庆云—达县梓桐—碑庙—江陵—堡子—大堰—管村—罐子—陈家—渡市—木头—大竹柏林—杨家—大竹县—川主—高穴—金鸡—大安—文星—石子—重庆垫江(长454公里);5、龙(宣汉龙溪)广(广安邻护)路:宣汉龙溪—樊台—土黄—华景—五宝—双柏—桃花—普光—柳池—宣汉—县城—天生—七里—开江回龙—普安—檀木—麻柳—东兴—景市—平滩—大竹安吉—永胜—石桥铺—川主—钼光—周家—高明—天城—石

子—四合—广安邻护(长)。七横即:1、省道302线:巴中铁路—万源竹峪—长石—万源—官渡—皮窝—大竹镇—重庆城口县;2、通(江)城(口)路:通江至城—万源魏家—草坝—石窝—大沙—中坪—黄钟—石人—长坝—小河口—铁矿—石铁—固军—旧院—龙潭河—蜂桶—重庆城口县;3、鸡(唱坪)鹰(背)路:宣汉漆碑鸡唱坪—漆碑—土黄—白马—南坪—广溪—罗文—宣汉红峰—万源庙垭—万源鹰背;4、省道201线:巴中平昌鹿鸣—达县碑庙—安云—罗江—宣汉—南坝—五宝—土黄—樊台—龙泉—重庆城口县;5、省道202线:平昌凉水—达县石板—石梯—管村—达州市—江阳—麻柳—开江县—洪治—甘棠—任市—重庆梁平新盛;6、鹤(渠县鹤林)长(开江长岭)路:渠县鹤林—静边—白兔—蔡和—岩峰—青神—三汇—达县木头—草兴—双庙—赵家—石板—福善—开江广福—任市—长岭;7、国道318线:渠县有庆—中滩—渠南—卷洞—大竹城西—大竹县城—东柳—大竹石桥铺。

在铁路运输规划方面,根据《综合交通网中长期发展规划》近期(2010年)重点是建设包头—西安—重庆第二线,即建设襄渝铁路达州段。为保证出川北通道能力,根据四川省铁路规划达成铁路将建成复线;达州至万州铁路扩能,新增铁路里程360公里(现有113公里)。强化四川北部东西通道,根据四川省铁路规划将修建达州—巴中—广元铁路。到时,达州境内将有4条铁路交汇。

根据国家高速公路网规划,达州位于高速公路纵线包头—茂名线路上,国家规划建设达陕高速,高速公路里程达到320公里,2011年建成通车。

(紧接第四版)



达州市环城公路河市段一正在修建的拱桥