

# 李向志检查州河三座在建桥梁工程进展情况



李向志察看野茅溪大桥工程进展情况

本报讯 4月13日,市委书记、市人大常委会主任李向志前往野茅溪大桥、金龙大桥以及环城公路州河大桥检查工程进展情况。李向志强调,在保证安全和质量的前提下,统筹安排,科学

组织,合理施工,确保工程早日建成,造福群众。李向志一行首先来到位于通川区东城南岳社区的野茅溪大桥建设工地。野茅溪大桥全长530.04米,其中主桥长178米,宽26米;高架引桥长245米,宽22米;引道长107.04米。主桥结构为钢筋混凝土连续钢构,引桥结构为预应力混凝土箱式简支梁;设计道路等级为城市主干道二级。野茅溪大桥9、10号两个水中主墩是该桥的关键节点工期,施工单位正全力确保在2009年4月30日州河汛期来临前施工出洪水最高水位。

金龙大桥是连接城市新区与化工产业区道路金龙大道的重要控制性工程之一。分左右两幅,单幅长486米,其中主桥为连续钢构,引桥为简支T梁。目前主桥悬灌段6号墩已完成16号段施工,

看到大桥即将建成,李向志十分高兴,他向工程施工单位负责人详细了解工程的最新进展情况,一同研究,怎样通过合理的组织和科学的安排,使大桥工程在确保安全和质量的前提下尽快竣工通车,早日发挥效益。

环城公路河市州河大桥是环城公路的重要控制性工程之一。全长500米,主跨为2×100米连续钢构,现已完成全部桩基和除6号墩外的所有墩身施工,目前正在抢抓6号墩身和进行主梁施工。

李向志强调,建设好州河上的三座大桥是广大市民期盼已久的共同心愿,是为民造福的民心工程,是功在当代、惠泽千秋的重点交通设施,也是我市抓住扩大内需机遇、加强基础设施建设的重要举措。三座大桥的建成,可以有效缓解达城主城区的交通压力,极大地完善城市功能。各建设施工单位要在确保安全和质量的前提下,加强工程的组织和统筹,力争早日建成通车。他希望工程监理人员认真履职尽责,保证工程质量优良,工程投资最省。李向志表示,市委、市政府将尽最大的努力,为工程建设做好服务,做好后勤保障工作。

李向志指出,达州即将进入主汛期,大桥施工单位一定要及早做好防汛渡汛的各种准备工作。要切实加强施工现场的组织管理,建好完备的防汛安全设施,加强隐患排查,及时除险加固,确保汛期施工安全和工程顺利推进。

李向志还前往塔塔停车场、金龙大道北延线检查工程进展情况。市委常委、市委秘书长李志成,副市长杨建一同参加检查。(本报记者 罗丹 摄影报道)

## 李向志在河市镇检查环境综合整治时指出 整治初见成效 巩固仍需努力

本报讯 4月13日下午,市委书记、市人大常委会主任李向志率相关部门负责人,深入达县河市镇检查城乡环境综合整治工作情况。经过一番明察暗访发现,自去年起实施管网入地建设工程以来,河市镇城乡环境虽有明显改善,但仍然存在宣传发动不充分、“门前三包”落实到位、居民文明意识有待提高等问题。

河市镇南大街紧邻河市机场,是经空中航线到达达州的门户。下午5点,李向志一行来到南大街。几名商家聚在一起打牌,身边散落着果皮、纸张,李向志弯腰捡起垃圾,叮嘱大家要爱护环境,注意清洁卫生。

一路走来,马路两边不时可以看见树叶、食品包装袋、卫生纸、塑料袋等垃圾,几名环卫工人正在街头打扫。李向志走上前去,详细了解该镇城乡环境综合整治实施情况,并与环卫工人一起清扫马路。

在当天的检查中,还发现该镇部分街道车辆乱停乱放、以街为市、占道经营、撑杆搭棚等现象依然存在。

针对检查中发现的问题,李向志指出开展城乡环境综合整治

治以来,河市镇的城乡环境与以前相比,有了一定的改观,取得了初步的成效。但存在的问题也不容忽视,巩固深化整治成果仍有大量工作要做。当地的干部群众务必要进一步深化对城乡环境综合治理工作重要性的认识,切实增强责任感和紧迫感,坚决克服畏难情绪和观望、敷衍等思想,持久深入,常抓不懈,扎扎实实推进城乡环境综合整治工作,务求取得实效。

李向志强调,开展城乡环境综合整治,是执政为民、改善民生的具体体现,是一件事关老百姓生产生活的大事,是民心工程、惠民工程。各级党委、政府要从建立长效机制入手,不断建立健全各项规章制度,搞好城乡环境综合整治工作。要切实落实好“门前三包”责任制,形成全社会参与城乡环境综合整治的强大合力。要加大宣传力度,激发全民参与热情,引导群众形成文明卫生习惯,千方百计调动全社会的力量积极投身环境综合治理。同时加大责任追究力度,对工作态度不端正、工作不力、成效不明显的单位和个人要严格问责,严肃处理。

市委常委、秘书长李志成,副市长杨建陪同检查。(本报记者 罗丹)



何健市长一行在榆林经济开发区考察

## 他山之石 可以攻玉 ——达州代表团赴陕北考察纪行

他山之石,可以攻玉。4月7日至11日,市委副书记、市长何健带队前往陕西省延安市、榆林市考察学习石油、天然气勘探开发利用情况,思考如何结合我市正在开展的学习实践科学发展观活动,走出一条具有达州特色的能源开发新路子,学习借鉴延安、榆林两市之“砺石”,谋求达州市发展思路之“良玉”。

副市长杨建、黄平林,市国土局、市发改委、市经委、市财政局等部门和宣汉县、开江县政府主要负责人陪同考察调研。

五天时间,何健一行与当地党政领导座谈、与当地企业干部职工交流,一路行来,收益颇丰。

4月8日,何健一行来到延安市。延安是中国石油工业的发祥地,中国大陆上第一口油井诞生于该市延长县。目前有陕西延长石油集团和中石油长庆油田公司作为当地的石油开发主体。2008年,该市生产总值达到713亿元,财政总收入达到199亿元,城镇居民可支配收入12232元,农民人均纯收入3551元。昔日的革命圣地正焕发出经济高速增长的青春活力。

延安市结合学习实践科学发展观活动,如何创新能源开发的机制体制,走出了一条能源开发的新路子?这成为了我市代表团在延安市考察时最为关心的问题。带着这些问题,何健一行与延安市进行了深入交流,还来到位于延安市宝塔区的陕西省延长石油集团公司,与企业相关负责人展开了亲切友好的交谈。

会谈中,何健表示,达州与延安有诸多相似之处,同为革命老区、欠发达地区和资源丰富之地。达州有着丰富的天然气、煤、盐卤等地矿资源。多年来,达州人民像当年支持红军那样支持了中石油、中石化在达州的勘探开发,入驻企业也积极参与支持着地方建设。在已有成绩的基础上,现在,要深入思考,在资源开发中,如何让老百姓得到更多的实惠,如何协调企业与地方的关系,更好地促进地方发展,如何实现天然气产业链科学延伸可持续性发展等等。而延安在这些方面有许多成功的经验,值得我们学习借鉴。

据延长石油集团油田公司介绍,2008年,延长油田实现利税费105.69亿元,其中石油开发费56.65亿元。延安市支持延长油田不遗余力,开发企业回报老区无怨无悔。据统计,石油工业为延安市提供的财政收入占到该市财政收入的81%。在陕北地区,已依托石油工业,形成了机械、物流、建筑等企业集群,通讯、金融、医疗等社会服务事业也迅速发展。

9日下午,我市代表团一行再赴陕西省最北边的城市,被誉为“中国的科威特”——榆林市考察学习。在该市的两天,何健一行先后前往榆林经济开发区、榆林天然气化工有限责任公司等地,就园区规划、项目实施、安全与环保等方面进行实地考察学习。这座崛起于风沙草滩区的城市有两个数据让代表团一行倍感震惊,并带来了诸多启示。它们分别是:2008年,榆林市地区生产总值首次突破千亿元大关,达到1008亿元;2009年第一季度,尽管受到金融危机的影响,榆林市达到财政总收入47亿元。

“我们学习延安、榆林两市的先进经验,思考探索达州能源开发的创新之路,要让当地老百姓得到更多实惠,实现资源的科学、可持续发展,这是学习实践科学发展观的真正行动。”考察即将结束时,何健与代表团一行再次进行深入交流。他指出,通过此次考察,更加坚定地树立了全面自觉地践行科学发展观,用科学发展观为指引开展工作的指导思路。我们要更加坚定不移地走好资源转化这条道路。同时要做到具体问题具体分析,根据达州市的资源优势引进项目,让当地老百姓真正得到实惠。(本报记者 魏华)

咱,不缺钱

■李曾凡/文

春节期间,看过一台春节晚会,深受启发。不为别的,“咱不缺钱!”

不缺钱吗?想想还真是的。上班,走路去?得了吧!一块钱,还满城转悠,那风光就好比白菜炖粉条,“可劲儿造!”

朋友相聚,你一看时间,哎哟!差十分钟到点儿了,不能掉那个价。打车吧,五块钱,外加五毛钱的燃油税,咱不差那点儿钱。

都说上班族大都挺“月光”的,可咱不。兄弟朋友,再怎么的也得一周两相聚上一回,咱总不能太“抠门儿”了吧,也该做回东,那有啥呀,为了朋友,咱不缺钱!

单位有人要宴请,找人派送“红色罚单”来了。你一看,心里咋那个嘀咕呀,咋个就这么多人要去凑份子呢?真的是!也不管生分不生分、熟悉不熟悉,咋就不能看看人再送呢?哎,管他的,都一单位同事,抬头不见低头见。去吧,咱不缺钱!

不过,你还别说。尽管咱那台三八六的老机器,在接上宽带后慢得犹如高速路上的拖拉机,哥儿们也早就说咋就不能扔窗外去呢?可俺才不呢!咱就是要节俭节俭,气死那些用着七八六、开着奔腾九型的主儿;你再快,还不得等着我?咋啦?有脾气?别小瞧俺了,咱可不是缺钱的主儿!

都说这社会是越来越发达了,信息越来越快捷了,人民币也越来越升值了,但咱毕竟手头还逮着“硬通货”:房子有了,儿子生了,吃穿不愁了……闲暇之余,俺真就觉得手头的钱在痒痒了。

干吗去呢?在家看韩剧吧,老婆说那是女人的专利!看香港的肥皂剧吧,又太老了;看美国大片吧,如今好像少了。

“那去看国产大片吧?听说最近出来个什么东邪西毒的终极版?”老婆大人提议。

对呀!俺一拍大腿。此前有看过什么夜宴、黄金甲之类的,虽然总觉得那是无聊之人的无聊之作,总用些脑残的东西来砸人,但如今可是社会发展了、人类进步了,这个东邪西毒的总不至于比夜宴还脑残吧?

说去就去,因为,咱不缺钱!

这天俺没来得及吃晚饭就急匆匆地往电影院跑,心里到底还对这个什么毒的充满了希望。想必,八大明星阵容再加全国知名导演,用咱老百姓的话说:弄死都有七成!

刚坐稳,开始了!惊叹于电影院终要比家里电视机的音响好外,也被那创客们的传奇武功深深打动。

一分钟过去了、十分钟过去了、二十分钟过去了……正当我还没来得及弄明白主人公都在给我们构造一个什么样的故事时,扭头才发现,座位上的人越来越少!

“这是什么呀?我咋个就没看懂呢?”老婆问。是呀,这放的是啥呀?是一位创客喜欢一个女子却羞于表达,女子也希望能赢得爱情上的胜利反随其哥哥走了?

“我们走吧?咱肚子还饿着呢。”有好片,以后再。反正,咱不缺钱!

回家路上,俺想,中国的大导演们真的太有才了。为啥?因为人家花巨资找几个大腕往那沙漠里、房间里一摆,就能整成一部不食人间烟火的中国大片!倘若叫好莱坞的世界级导演,整一堆世界级明星往荧幕上一放,那岂不是也叫世界大片?

哎,管他呢!只要有大片,咱就去看!因为,我,不缺钱!

生活周刊

2377721 2389340—405

■本版编辑 李媛颐

“繁简之争”：有人想炒作 有人很外行

■本报记者 罗丹/文

“繁简之争”由来已久

其时,汉字的繁简之争并非新话题。简化字自推出伊始,便始终伴随着争议,而潘庆林也不是第一个提出“废除简体字”建议的人。

据3月22日南方都市报刊载的《用简体,还是用繁体?历史上一直是个问题》文章报道,2008年3月2日,《中华文学选刊》执行主编王干以《五十年内,废除简化字如何》为题写了篇博客,并在此后相继贴出《简化字是资源匮乏的产物》、《简化字是“山寨版”汉字》等博文,抛出废除简化字的观点。事实上,早在2008年的全国两会上,郁钧剑、宋祖英、黄宏、关牧村等21名文艺界的政协委员就曾发出了“振兴繁体字”的声音,联名提交了一份《小学增设繁体字教育的提案》。今年2月,季羡林和王立群两位文化届名人就繁体字好还是简体字好是各持己见,双方你来我往,针锋相对,在网上掀起了一场对简体字存废的激烈争议。

对于这场由来已久的繁简之争,有人大声叫好,认为恢复繁体字能够更好地传承中国五千年的历史和文化,让中华民族更有凝聚力,恨不得将所有简体字统统扫进垃圾堆。也有人严词痛斥,认为因繁就简是汉字发展的必然趋势,废除简体字等于社会倒退,有违文化发展潮流,甚至有网友戏问:怎么不恢复使用甲骨文?

90后:繁体字很帅很酷

近日,记者采访了达州几家中学的部分学生后发现,繁体字早已进入中学生们的网络生活。很多90后偏爱在网上用繁体字聊QQ、写博客,至少有一半的同学还曾经发送和收到过用繁体字编写的短信。

是繁是简,达州人怎么看

作为人与人之间交流沟通的重要工具,人的一生都离不开文字。是用繁体字还是用简体字,是和每个人都切身相关的大事。到底是否应“废简复繁”?复兴繁体字又该复兴到何程度?记者随后又采访了不同身份的市民,听听他们对繁简之争的意见。

在谈到简体字和繁体字的孰是孰非时,我市著名书法家马俊华认为,应该客观地去考虑简体字和繁体字的使用问题。第一次和第二次文字简化改革已经过去近60年,当前简体字已经具备条件与国际接轨。现在的电脑输入法可以做到同时输入简体字和繁体字,两者之间没有不可调和的矛盾,大可不必非要弄到你死我活,简体字和繁体字完全可以并行。马俊华说,就好比写毛笔字时需要用到繁体字,而一般的交流还是使用简体字,我们完全可以做到识繁用简。

国家一级作家、四川文理学院兼职教授宋小武则认为,简体字和繁体字各有优缺点, (紧转第四版)

特别报道

酱香典范·红花郎

达州总经销:达州市金帝商贸有限公司

咨询及销售热线:0818—2719111 15181469999(杨先生)

22路公交车收车有点早

(接线时间4月8日17:45)

市民刘女士来电:从南客站开往西客站的22路公交车应该是22:00收车。但很多多次21:00刚过她在南客站外的站台就等不到车了。她曾问过该路公交车售票员为何这么早就没车了,售票员答复是22:00是说全部的车收回到终点站,南外到西外一去一来就要近1个小时,因此21:00以后南客站就没车发往西外了。刘女士觉得22路收车也太早了点,给下晚班或外出办事的人带来诸多不便,希望能延长收车时间。(本报记者 记录整理)

生活周刊热线

2389342-405 2377721

本栏目主持 李媛颐

未经调查 诚请反馈