

增强预见性 把握主动权

我市金融业沉着冷静抵御金融寒风

本报讯 2008年下半年以来,由美国次贷危机引发的国际金融危机迅速席卷整个国际市场,世界经济出现明显下滑,随着国际金融危机的蔓延和扩散,我市经济发展中不确定性因素增多,经济社会发展面临着巨大困难。对此,我市金融业充分发挥金融服务地方经济发展职能,围绕“保增长、扩内需、调结构,推动又好又快发展”的工作重心,强化措施,迎难而上,大力促进我市经济平稳较快发展,截至2月末,全市各金融机构实现存款余额687.62亿元,比年初增加52.59亿元;实现贷款余额233.18亿元,比年初增加13.25亿元。

坚持标本兼治,优化金融生态环境。我市金融业坚持以诚信建设为突破口,致力营造良好的金融生态环境,切实维护金融市场稳定。一是加强制度建设,制订了我市加强社会征信建设实施方案,大力推进了“诚信达州”建设。二是加大城市信用社党政机关公务员等到逾期贷款的清收工作,目前,已清收1.05亿元;大力开展“回购金融债权”工作,回购140户企事业单位预算所涉及的金融债权本息总额9.4亿元,使用回购资金1.9亿元。三是综合运用经济、行政、法律等手段,对逃废债企业及个人实行止付扣划、不开新户、不放新贷、不办理除收贷收息以外的结算业务等处罚,有效维护金融债权。截至去年末,不良贷款余额比年初减少36.6亿元,占比下降17.3个百分点。四是在全市开展信用政府、信用村镇、信用社区、信用企业创建活动,启动模范守信中小企业培植计划企业100户。五是依法妥善处置了宏生公司、汉唐公司非法吸收公众存款案件,净化了金融环境,促进了金融业的健康发展。

夯实金融基础,构筑多层次融资平台。为多渠道解决融资难的问题,我市致力于融资平台建设。一是做实担保平台。加大政策性担保资金整合力度,向市中小企业信用担保有限公司投入担保资本金5000万元,进一步完善了以政策性担保、商业性担保、企业会员制担保为主体的担保体系。二是完善融资服务体系。积极争取兴业银行、开发银行在达州设立分支机构,丰富金融机构设置。目前兴业银行已决定在达设立分支机构,并着手开业相关筹备工作;进一步建立和完善城乡结合部、新建城区和内外市行政中心金融服务网点,合理布局农村服务网点,建立了覆盖全市各个层次需求的营业服务网络。三是积极培育直接融资市场。加强协调指导,大力支持达兴能源和川环科技上市融资,确保达兴能源明年上半年正式挂牌上市;把握好国家扩大债券融资的机遇,支持鼓励有条件的企业发行短期融资券、中小企业集合债券,力争在债券融资方面取得突破。

- 全市各金融机构依然呈现存贷双旺的局面
- 去年末不良贷款余额比年初减少36.6亿元
- 兴业银行已决定在达州设立分支机构
- 力争今年内组建2—3家小额贷款公司
- 大力支持达兴能源和川环科技上市融资

手开业相关筹备工作;进一步建立和完善城乡结合部、新建城区和内外市行政中心金融服务网点,合理布局农村服务网点,建立了覆盖全市各个层次需求的营业服务网络。三是积极培育直接融资市场。加强协调指导,大力支持达兴能源和川环科技上市融资,确保达兴能源明年上半年正式挂牌上市;把握好国家扩大债券融资的机遇,支持鼓励有条件的企业发行短期融资券、中小企业集合债券,力争在债券融资方面取得突破。

加强金融创新,服务中小企业信贷需求。金融创新不仅是金融业自身发展的动力,更是发展中小企业、“三农”和推进就业、服务民生的需要。一是创新农村金融产品和服务方式。制订了达州市农村金融产品和服务方式创新试点方案,进一步强化对“三农”的信贷投入,不断满足农村多元化金融服务需求,实现了农业增产、农民增收和农村经济发展。截至2月末,全市三家试点金融机构共发放贷款822笔,贷款余额4886万元。二是创新中小企业信贷产品。加大面向中小企业的金融产品创新力度,对符合条件的中小企业,积极提供融资支持,大力支持劳动密集型中小企业的发展,切实缓解当前就业压力。三是大力推进小额担保贷款工作,推进金融惠民。进一步改进完善我市小额担保贷款管理制度,加快推进小额贷款工作,鼓励、扶持更多的下岗失业人员自谋职业和自主创业,全力推动创业促就业工

作深入开展。四是积极推进小额贷款公司试点。积极完善试点,进一步落实达县、大竹、宣汉三个试点县的职责,力争今年内组建2—3家小额贷款公司,为解决我市“三农”、中小企业、微小企业、城镇居民和个体工商户融资开辟一个新的渠道,目前,小额贷款公司试点方案已初步完成,小额贷款公司试点工作稳步推进。五是加大个人消费贷款力度。大力创新个人消费贷款产品和服务方式,积极开展住房按揭、汽车等个人消费贷款,截至2009年2月底,个人消费贷款余额28.94亿元,比年初增加10.49亿元。

加大信贷投放,助推经济社会发展。金融是市场经济的核心,资金是经济发展的血液。我市金融工作始终围绕促进经济发展这一主题,坚持“区别对待、有保有压”的原则,结合中央“产业振兴规划”,更加主动地满足经济主体的金融需求。一是搭建平台,积极促进银企合作。组织开展了“支持灾后重建银企互动推进会”和“达州市经济金融和谐发展座谈会”。促成银企签约项目74个,签约金额191.56亿元;达成银政协议8个,授信金额430亿元。二是密切合作,深入推进开发金融工作。始终坚持“求和谐、谋发展”和“信用、合作、双赢”的工作理念,进一步密切与省开行的合作关系,积极争取开行对我市经济社会发展的资金支持。2008年,开行对我市新增长款达7.05亿元。三是突出重点,加强重点项目和产业的信贷投放。结合达州发展需要,加大对天然气、房地产、钢铁、水泥、煤、电等重点产业,交通网络、物流设施、城市功能等基础设施项目和重大民生工程的资金支持。

当前,国际金融危机影响仍在加深,我市金融业将密切关注国际经济金融形势的发展变化,准确把握宏观经济政策取向,增强预见性,把握主动权,前瞻性、创造性地开展工作,努力促进地方经济社会全面发展。(本报记者 甘丽)

►►爬坡上行 加快发展

达成铁路扩能改造工程6月底前完成

达州到成都仅需3个半小时



达成铁路建设者正在抓紧施工

达成铁路扩能改造工程竣工后,达成铁路相当于“双向两车道”,来往的客车、货车将各走各的道,互不干扰。再加上道路更直,弯道更少,全线电气化运行,这不仅将列车的运行时速大大提高,同时客运、货运能力也将提升数倍。据悉,新建达成线采用全线封闭式设计,将在道路两侧设置隔离带。建成后,每小时将达到160—200公里,全线提速一倍以上,遂宁至成都段将具备开行动车组条件。



特别报道

达城的李先生因事4月6日要到成都,但由于4月1日至6月30日期间,达州至成都间各次列车迂回运输,所以李先生不得不买了6日到成都的大巴车。“达成铁路因施工原因要绕行,都不知道要坐多久才能到成都,还不如坐大巴车,舒服快捷。”李先生告诉记者,这期间到成都虽然要走点“弯路”,但毕竟是短暂的,等改造后的达成铁路开始运行了,他就轻松多了,所以对改造后的达成铁路报有很大的希望。在一企业上班的张女士告诉记者,随着单位效益越来越好,她对物质要求也越来越高,过年过节都喜欢到成都买衣服,就是苦于难得坐火车,这下好了,达成铁路在改造,提速后,她到成都的次数就会更加频繁。

据了解,我市由于交通便利,经济日益发达,子女在成都读书的、在成都拥有房产的和经常到成都出差、过节到成都购物的达州人不在少数,因此,达成铁路就成了达州到成都的“友谊路”。近日,记者对正处于改造中的达成铁路的相关情况进行了了解。

据悉,1997年建成通车的达(州)成(都)铁路位于我省盆地腹地,沿线是我国人口最稠密的地区之一,是我国“八纵八横”铁路网规划中沪汉蓉铁路大通道的组成部分。4月1日,记者电话采访了遂宁车务段的何主任,他告诉记者,目前,达成铁路扩能改造工程正在快速推进,6月底前按照预期目标全部竣工。建成后,火车的运行时速将提升至160—200公里,成都到南充只需1个半小时,到达达州3个半小时。在票价方面,铁路部门将按照国家的规定严格执行。

“目前,我们正在加快施工进度,以确保如期完工。”何主任说,“为提高列车在成渝两地间的通行能力,从2005年开始,达成铁路扩能改造工程正式启动。按行车速度分,达成铁路扩能改造工程从三汇镇至遂宁为东段,遂宁至石板滩(成都)为西段。东段增建二线,设计时速为160公里,西段新建双线,设计时速为200公里。达成铁路扩能改造,除了在现有铁路线旁边新建一条铁路外,同时对现运行铁路中弯道过大的地段截弯取直,重新建设铁路。如此,就相当于新建了1.5条铁路。按照计划,整个工程将于6月30日之前竣工。”

据了解,达成铁路扩能改造工程竣工后,达成铁路相当于“双向两车道”,来往的火车、货车将各走各的道,互不干扰。再加上道路更直,弯道更少,全线电气化运行,这不仅将列车的运行时速大大提高,同时客运、货运能力也将提升数倍。据悉,达成铁路既有线路为I级单线铁路,内燃机车牵引,最快速度客车约为80公里/小时、货车33公里/小时,通行能力为每天22.5对,行车时间约7小时。新建达成线采用全线封闭式设计,将在道路两侧设置隔离带。建成后,每小时将达到160—200公里,全线提速一倍以上,遂宁至成都段将具备开行动车组条件。

记者日前从达州火车站获悉,接上级通知,因施工原因,2009年4月1日至6月30日,原经由达成线南充站至三汇镇站运行的各次列车不再经由该区段,将绕道迂回运输。具体为:成都~万州N792/89、N790/1次,成都~万州N796/3、N794/5次,成都~上海南K352/1次,成都~武昌T248/7次,成都~东莞东T126/5次,原经由遂宁、南充、三汇镇、达州,现经由遂宁、北碚、广安、达州运行。自4月1日起至另有通知时止,南充~达州N742次及达州~成都N743次停运。自3月31日起,达州~成都N767/8次停运。

2009年4月1日至6月30日,达成线三汇镇站至南充站无列车通行,由此给旅客带来的不便,请谅解,达州火车站温馨建议到南充去的旅客:一是选择乘坐火车先由达州至遂宁,再由遂宁换乘至南充。二是选择其它出行交通工具。

□本报记者 甘丽

达州市城区环境空气质量日报					
监测时间:2009年4月6日		监测单位:达州市环境监测站			
城市区域	污染指数	空气质量级别	空气质量描述	首要污染物	
主城区	67	Ⅱ	良	PM ₁₀	
其中	北外片区	59	Ⅱ	良	PM ₁₀
	老城片区	66	Ⅱ	良	PM ₁₀
	南城片区	65	Ⅱ	良	PM ₁₀
	西外片区	76	Ⅱ	良	PM ₁₀
达州市环境保护局发布 2009年4月6日					

“巴山雀舌”又获两项殊荣

本报讯 近日,笔者从万源市工商局和万源市质量技术监督局了解到,享誉国内的“巴山雀舌”名茶又获“四川省名牌产品”和“四川省著名商标”称号。这两项殊荣的获得标志着“巴山雀舌”名茶的知名度又上一个新台阶。为感谢万源市工商局和万源市质量技术监督局为此付出的艰辛努力,巴山雀舌名茶实业公司将两面大红锦旗分别送给了万源市工商局和万源市质量技术监督局。(王咏明)

通川区成立乡镇审计站

本报讯 为了加强对农村集体经济的监督,促进农村社会和谐稳定,通川区近日召开了审计站成立大会,宣布了该区14个乡镇审计站的成立,并为乡镇审计站成立授牌。

该区成立乡镇审计站,其目的就是加强监督,规范管理,维护稳定,以促进村社和谐稳定为工作的出发点,强化审计工作的紧迫感和责任感,提高审计工作人员的业务水平。同时,还为乡镇党委、政府正确识别和使用村社干部提供决策依据,提高人民群众对农村基层组织和村社干部的信任,还村社干部一个清白,给老百姓一个明白,增强农村基层组织的凝聚力、战斗力和向心力,使村社干部真正做到“人民群众满意,党组织信任、上级领导放心”。(杜德华)

宣汉公安局结合“三项建设”抓学习实践

本报讯 3月30日,宣汉县公安局召开深入学习实践科学发展观动员大会。会上,局党委书记、局长杨旭东要求全体民警要紧扣“着力破难攻坚,推动科学发展,建设和谐新宣汉”这一主题,结合当前公安系统正在进行的“三项建设”工作,精心设计富有公安行业特点的学习实践活动,以建设“平安和谐宣汉”为目标,推动公安事业又好又快发展,科学安排,统筹兼顾,严格遵循《实施方案》的方法步骤,高标准启动、严要求推进、高质量落实,确保学习、工作两不误。(陈善国 杜亚卓)

通川区积极探索计生工作配套改革措施

本报讯 针对通川区被确定为全省统筹城乡综合配套改革示范区的重大历史机遇,通川区人口计生委围绕统筹城乡发展主题,着力抓好“三新机制”,积极探索推进人口计生工作配套改革措施。

在统筹人口计生综合管理服务上探索新路子。树立“大人口”观念,着力统筹人口经济社会发展。开展人口发展战略研究,为全区经济社会发展规划提供科学依据;会同多部门加强新婚优生健康及儿童早期教育检查,提高人口素质,促进人力资源向人力资本的转变;巩固省级计生优质服务先进区成果,争创国家级计生优质服务先进区,全力提高人口计生公共管理服务水平。

在加强流动人口计划生育管理服务上探索新途径。着力探索流动人口计划生育有效管理模式和新途径。加大人口综合调控管理合力,采取多种模式形成无缝隙服务管理网络;积极在流动人口较多的镇(街)、企业等筹建计划生育协会,建立流动人口计生事务代理机构;切实加强流入人员的服务和管理;拓展管理服务内涵,开展流动人口清理工作,主动加强部门协调和区域协作;探讨源头互动有序服务管理的做法。

在完善计划生育利益导向机制上探索新机制。积极探索和实施各项关爱行动,落实优先优惠政策,着力实现从“处罚多生”向“奖励少生”的转变。做好农民变市民过程中生育政策和奖励政策衔接;建立普惠政策向计划生育家庭优先倾斜长效机制,实施和完善奖励扶助、独生子女父母奖励、独生子女死亡重残救助、计划生育“三结合”帮扶等制度,探索对落实计划生育长效节育措施人员一次性奖励及计生家庭免费进入“新农合”等制度;在村(居)民自治、拆迁安置补偿、评优奖励、养老保险、医疗保险及子女就学、就业等方面为计划生育家庭争取优先优惠政策,维护实现好计划生育群众合法权益。(王涛 本报记者 王梅)

酱香典范·红花郎

达州总经销:达州市金帝商贸有限公司

咨询及销售热线:0818-2719111 15181469999(杨先生)