



总 编 辑 刘方案
值班副总编辑 陈纯海
主 编 叶向东
达州日报社出版
http://www.dzrbs.com

2008年10月8日
星期三
农历戊子年九月初十

国内统一刊号 CN51-0015
第 241 期 总第 13818 号
E-MAIL:dzrbshzk@sina.com

川东北天然气项目第一次联系会召开

本报讯 10月7日上午，川东北天然气项目建设第一次联系会在我市召开。市委书记、市人大常委会主任李向志，市委副书记、市长何健与中石油西南气田公司副总经理兼川东北项目联管会主席廖仕孟、雪佛龙中国能源公司副总裁兼川东北项目总经理 DaveNelson，雪佛龙中国能源公司副总裁、业务发展及政府事务陈民等共聚一堂，就解决该项目在当前阶段面临的实际困难和问题进行了协商，并取得了一致意见：紧紧依靠当地政府的支持，充分发挥企业的主体作用，把项目建设发展好。

据了解，川东北天然气项目总体开发方案1期已经出台，项目总体开发方案包括：全面评估已开发井，制定修复或安全废弃方案；根据气藏和开发需求，修建新井；修建新天然气厂；修建新集输系统。下一步将重点围绕初期修井和三维地震数据收集开展工作。

在听取了雪佛龙中国能源公司副总裁兼川东北项目总经理 DaveNelson 的项目情况介绍后，李向志说，达州市委、市政府历来高度重视与中石油和雪佛龙公司的合作，与中石油以及雪佛龙公司保持了非常良好的合作态势，增进了相互信任，结下了深厚友谊。“5·12”汶川特大地震灾害发生后，雪佛龙公司

第一时间对达州表示了慰问，并伸出了援助之手，给予了达州及时的帮助。这一切都表明了雪佛龙公司是一家有爱心、负责任的公司，我们对此表示高度赞赏，并致以衷心的感谢。

李向志希望中石油及雪佛龙公司能够按照国家相关规定，坚持以人为本，妥善处置好征地拆迁失地农民的转移安置和生活保障问题，并对他们今后的就业保障等问题作进一步考虑，确保项目建设有良好的发展环境。同时，要进一步加快配套基础设施建设和安全、消防、环保及应急体系建设。

李向志说，为了保证项目的顺利进行，达州市和宣汉县都成立了专门的协调领导小组，全力配合企业协调解决项目建设过程中可能遇到的困难和问题。作为企业，要制定明确的项目实施计划表，确立专门的对口联系人员，建立高层对接机制，加强与政府的联系，定期召开联系会议，解决项目建设中遇到的困难和问题。同时，油地双方应继续思考如何通过进一步的加深合作，带动地方经济的发展。要通过天然气资源的进一步开发利用，使油地双方能共享发展的成果，最终实现开发一方资源、发展一方产业、带动一方经济、富裕一方群众。

李向志、何健最后表示，全市将营造良好的发展环境，全力以赴支持川东北天然气项目的建设发展。相信只要双方都能

充分考虑和兼顾彼此的利益，双方的合作一定会获得圆满成功，一定会实现互惠双赢。

联系会上，廖仕孟介绍了西南油气田公司当前的工作，并对达州市委、市政府一直以来的关心和支持表示感谢。DaveNelson、陈民详细介绍了川东北项目的开展情况。他们表示，川东北天然气项目是一项具有战略意义的能源开发项目，合作双方将按照安全、环保的要求，进一步加强合作协调，严格遵守现有的法律法规，按照预定计划快速、安全、有序推进项目建设进展。

市委副书记、市纪委书记、市天然气能源化工基地建设领导小组组长胥健在会议结束时表示，将坚决按照市委、市政府的要求，全力做好协调服务工作。他还要求县、乡（镇）、村各级都要建立组织指挥协调机构；制定具体、详尽的工作实施方案；尽快协商好征地补偿和安置的实施方式；全力做好搬迁和临时转移安置工作；建立信息通报和工作联系制度，适时召开工作联系会议。

市委常委、总工会主席江师科，副市长黄平林出席会议。市级相关部门主要负责人及宣汉县主要领导参加会议。

（本报记者 罗丹 实习生 曾豪）

“黄金周” 1.8亿揣进达州人荷包

本报讯 今年“十一”黄金周，达州各地将近郊游、红色游、特色游作为争夺旅游客源的重点，近郊游、短线游和特色乡村旅游成为黄金周旅游的亮点。全市黄金周假日旅游统计的22个旅游景点，共接待游客72.26万人次，实现收入18200.55万元。

大竹县推出的以“赏竹海、逛古镇、游乡村和自驾游”为主题的近郊旅游线路，受到了广大市民和周边县市游客的青睐，五峰山森林公园、清河古镇、净土寺和县城近郊的幸福桃园、山地自然村等农家乐里游人如织。

万源市推出精彩纷呈的旅游节庆活动，其中革命老区一日游和花萼山、龙潭河三日游以及乡村旅游等，吸引了大批外地游客和本地市民。该市20多个旅游点在接待游客和旅游收入两方面都创历史新高。

渠县精心推出了以秀美的龙潭山水风光为重点的自然生态休闲旅游线路，以驰名中外的汉阙文化为重点的历史文化观光旅游线路，以渠县黄花生态旅游景区为重点的乡村休闲旅游线路，以渠城万兴绿化休闲广场为重点的城镇观赏旅游线路，活跃了黄金周旅游市场。

今年，乡村旅游成为开江县旅游的一大亮点。该县推出的“到农家做客”、“走在乡间的小路上”、“在生态园林畅游”等特色农家休闲旅游吸引了大量本地游客。

10月6日，记者从市旅游局获悉，“十一”黄金周，达州旅游市场秩序井然，短线游、周边游持续火爆，到重庆、广安、巴中、南充等周边景区组团的人数也明显上升。

（本报记者 孟静）

达州市人民政府办公室

关于达州市人民政府第91次常务会议的公告

达州市人民政府第91次常务会议拟定于2008年10月10日(星期五)9:00在达州市人民政府6楼会议室举行。根据《达州市人民政府常务会议旁听试行办法》和《达州市人民政府办公室关于旁听达州市人民政府常务会议的公告》的有关规定,申请旁听本次会议的公民于2008年10月9日12:00前的工作时间内,持本人身份证(暂住证)或者单位(乡、镇、街道办事处)推荐证明到市政府办公室(电话:2122155、2121631)报名登记。

特此通告
二〇〇八年十月六日

达县碑庙镇取消35户“低保”资格

本报讯 近日，达县碑庙镇对辖区内城镇低保对象进行了拉网式排查，共取消不符合低保条件的城镇低保对象35户58人，真正实现了动态管理下的应保尽保。

碑庙镇成立了城镇低保排查领导小组，镇党委、镇政府组织机关干部职工分成3个低保排查小组，采取“一看、二问、三查、四公示”的方法，深入到每户城镇低保对象家中，进行逐户调查核实。同时，该镇还专门印制了《碑庙镇城镇低保入户调查表》，设立了低保举报箱，公布了举报电话，确保了低保排查工作的公开、公平、公正。在排查中，该镇对已死亡、收入增加、经常参与赌博的居民的低保资格进行了坚决取消。

（张洪荣 吴山城）

江苏“女婿”万元“聘礼”捐建村道

本报讯 近日，渠县巨光乡富强村党支部书记、村道建设理财小组组长寇木权，收到一笔来自江苏省的1万元特殊“聘礼”。这是怎么回事？

原来，渠县巨光乡富强村2组村民陈延政的女儿陈正清在成都打工期间，与同厂工友冯泽政一见钟情；今年年初，冯泽政回江苏省老家征得父母同意后，决定向女方下聘礼求婚。

富强村地处偏远，交通不便，信息闭塞，农用物资、农产品运输全靠肩挑背磨，群众生产生活十分艰苦。做客富强村的冯泽政在目睹了女友家乡的落后面貌后痛心不已，于是他有了自己的想法：推迟婚期1年，拿出自己多年省吃俭用攒下的娶媳妇的1万元钱，捐给女友的家乡——富强村修村道公路。冯泽政的这一行动，在当地被传为佳话。

（刘黎 本报记者 吴涛）

□刘小利（渠县）

改革开放那年，我出生在贫穷、落后、闭塞的渠县柏水乡鼓岭村。虽然那里山清水秀，风景如画，但是从记事起，家里一直点着昏黄如豆的油灯，烧着柴火，乡亲们日出而作，日落而息。一出门四面见山，唯一能看见的交通工具就是柏林水库里那几只破旧的小木船，或停泊在岸边，或是在船工无精打采的摇荡下游荡在水面上。我家的村庄在山顶上，去镇上赶集走路比坐船要省时些，因为从家里出发要下六七里山路去赶船，十多里水路的尽头还有四公里陆路才能到镇上。因此，从幼年到少年，两条路——家里到学校 and 家里到贵福镇赶集的路——是我心里最灰白的记忆。

五岁半那年我上学了。背起新书包的我欢呼雀跃，上学的路六七里，像营养不良的人的背脊骨，一节接一节，第一天两个来回走下来，我便有不想去上学的想法。记忆最深的是每天早上和中午吃饱饭去上学，下了一坡又一坡，走得胃疼痒。放学回家时，肚子饿得咕咕叫，还要顺着崎岖的山路爬上一坡又一坡。由于我年龄最小，身子弱，每次掉在后面，心里又害怕又伤心。有一次，邻村几个提着竹笼的大男孩吓唬说是取苦胆

达城公厕：“方便”问题不方便

□本报记者 李媛颐 文/图

现状：达州市城区现有在用公厕73座（不包括达县），其中以文家梁为界，老城区有公厕50座，西外新区20座，北外片区3座，公厕数量不足且分布不均。按照现有人口密度，城区至少要有100多座公厕。而且行业公厕关门早，一些公厕被摊点包围，标识不清很难找。

症结：行业公厕保洁不力、设施设备落后；建设资金紧缺，选址难，开发商、建设单位不愿公厕建在家门口。

观察一个城市的文明程度，应该从最小、最不起眼的地方开始。如果从公共厕所开始观察，也许是一个很好的切入点。如果你来到一个城市中，提着裤子却找不到方便之所，你能说这是个文明城市吗？而如今，达城的公厕少、如厕难，不能满足需求已是市民普遍反映的问题。那么，达城如厕难难在何处呢？

● 公厕“打烊”早无处解急

在人流集中的街道、市场、车站等处，让人尴尬的“小便墙”时有所见。虽然是少数人不文明行为所致，却给文明城市画上了极不协调的一笔。特别是入夏后，喜欢在外消暑的居民增多，可城区的公厕却“打烊”稍早，每到晚上11时后，大部分闹市区的公厕铁将军把门，这给内急的夜行一族带来诸多不便，有些人不得不选择于暗处“方便”。在西外、北外片区，公厕数量较少，这种问题尤为突出。家住西外新区的王先生向记者诉说了一件让他尴尬又无奈的事，他有一次晚上出去跟朋友应酬，回家已近凌晨时分，因为喝了不少啤酒，途中突感内急。路旁的一收费公厕也“打烊”了，后来实在憋得难受，他只好躲在公路旁一棵隐蔽的大树边“解决”。王先生说，他也知道随

地小便很不文明，但是实在是迫于无奈。随后，记者又走访了设于老城区、西外新区、北外片区的部分主干道的公共厕所，发现大部分公厕都有各自的作息時間。一公厕承包人告诉记者：“晚上上来上厕所的人不多，为了那么几个人守一整夜，谁也吃不消。”

● 的哥的姐感叹夜间如厕难

说起夜间找厕所的事情，许多出租车司机都有话要讲。“开出租车的哪个没有憋尿的经历？”的哥小陈说，“每次出车，在车上至少要呆10个钟头，这么长时间，肯定要方便几次。如今城区内公厕附近大都无法停车。为了上个厕所临时停一下车，搞不好就要收一张200元钱的罚单，代价太大了，我们可罚不起”。开出租车的王师傅告诉记者，有时实在憋急了，的哥也就顾不得那么多了，找个相对隐蔽的地方，就地解决问题。市民普遍反映，在达城野茅溪一带，常常可以看到一些的哥将车停在路边，以车门为掩护，就地“解决”问题的不文明现象。采访中，记者遇到了正在一宾馆门口等客的哥吴师傅，他说：“夜间厕所难找的经历对开夜车的司机是常有的事，别说的哥了，有时候逼急了就连班的姐也只能找个角落解决了。”他认为，公厕应该延长开门时间，以方便上夜班或晚上外出的人。“现在城区的公厕基本上晚上11时就关门了，太早了点吧，即便要关也应该在零时左右。”

● 标牌不清寻厕所好似捉迷藏

在街上找不到厕所“方便”是很多人遇到过的尴尬。除了公厕数量少、布局不合理等因素之外，还因为那些位于街边巷内的公厕几乎没有明显标识，让人不得不感叹：找公厕好似捉迷藏。尤其是急于“方便”的外地游客，这些藏匿于楼群中的公厕几乎形同虚设。比如凤翎关田氏骨科医院对面公厕，就隐藏在商铺中，公厕的外面是一个水果副食摊位，“公共厕所”的小小标牌，就算站在几米之内，不留心也看不到此处是厕所。在旁边开店的店主告诉记者：“这厕所啊，有些难找了，只有在这附近开店的和熟悉地形的人才找得到。很多人都到厕所门口了，还问我们哪有厕所。”在走访中记者还注意到，在市内的繁华路段，虽然每座公厕附近都有一些标志，但却鲜有在周围100米范围设立标牌的。有些甚至只是在厕所门口贴个“男、女”的标牌，行人一不留神就错过了。

● 公厕数量不足且分布不均

市环卫处相关负责人告诉记者：达州市城区内现有在用公厕73座（不包括达县），其中以文家梁为界，老城区有公厕50座，西外新区20座，北外片区3座。这一数字包括该处的28座自管公厕和45座行业公厕。在建公厕3座，包括达一中新校区、好一新商贸城、西外市政南广场各1座，有望年底建成使用。就目前现状而言，达城市区的公厕呈现出分布极为不均、数量严重不足的特点。

由于该处对行业公厕只有进行业务卫生指导监督的职责，没有执法权，致使一些行业、私人承包的公厕卫生不达标、设施设备落后，开关门时间自由控制，而且保洁不力。相比行业公厕，市环卫处自管公厕的情况就好了许多，虽然由于资金不足，设施有些滞后，但卫生达标，开关门时间严格按照夏季早上6点至晚上12点，冬季早上6点半至晚上11点半的规定执行。

（下转第四版）

特别报道

乡 路

卖钱，我被吓得拼命跑着、哭喊着，不想上学的念头更加强烈。父母教导我说，要想走出大山，必须先走这条路去求学。从此，我怀着去镇上读书的梦想，怀着走出大山的憧憬开始了一天二十多里山路的跋涉。春天，我们在这条崎岖的山路上采野花、摘蒲公英、捡风响子；夏天，我们在这条崎岖的山路上头顶烈日，汗如雨下；刮风下雨的日子，我们在这条崎岖的山路上使劲地勒着头上的斗笠绳子，在风雨中跌倒又爬起，也曾流着泪去山下捡被风吹落的草帽或斗笠。那时，我多希望上学的路变得平坦而不再遥远，多希望能快点小学毕业，不再走这条路。

去镇上赶集的路更是崎岖遥远。每次，天一亮我就高高兴兴地出发，天黑了才疲惫不堪地回家。去时高兴，回家时难，真正应了“看到屋走得哭”的说法。尽管如此，我和许多伙伴一样还是盼望赶集，觉得赶集像过年，不仅

可以看到好看的、好玩的，而且还能看见汽车。上中学时，我终于到镇上念书了，周末回家一次。上初三时功课紧，周六回家，为了赶上第二天的早课，我和另几个同学，不得不举着竹筒、棉花、煤油盏的火把照着山路前行。后来，我到城里念书了，毕业后参加了工作，回家的次数越来越少了。

随着改革开放的推进，我的家乡也发生着翻天覆地的变化。昏黄如豆的油灯换成了电灯，破旧的木船全部改建成了又安全又快捷又省力的机动船，从最初的几艘变成今天的40多艘。尤其是家乡的路发生了翻天覆地的变化。2000年柏水乡通了乡道，再后来，我们村也修通了公路。今年，我们的乡道变成了油路，村道也修成了水泥路，回家坐摩托车不足半小时就可到家，农副产品交易再也不用肩挑背磨了。儿时的伙伴有的成了养猪大户、养羊大户，有的买了货车、长安车干起了个体运输，孩子们上学不再艰苦了，高高兴兴地骑上了自行车，幸福的道路越走越宽广。

我家三十年

■纪念改革开放30周年