

绘出交通“新蓝图” 铺起发展“快车道”

——2024年达州高新区交通建设工作回眸

回眸2024

辖区重大交通项目推进顺利、城乡路网实现全面覆盖、农村道路质量全面提档升级……2024年是三年交通大会战的决胜之年,在这一年里,达州高新区加快构建现代化综合交通运输体系的步伐,辖区交通路网完善、运输服务能力提升、利民便民水平提高,全区交通事业已经整体迈入发展新阶段。

□文/图 记者 王灿然

园区道路建设马不停蹄

2024年,达州高新区在构筑区域现代化大路上铆足干劲,各园区交通基础设施发生了翻天覆地的变化。

10月,达州高新区固废资源循环利用产业园配套道路正式投入使用,该道路的通车,大大缩短了固废原料输入的物流时间,标志着园区固废资源循环利用产业的效率和规模得到了进一步提升。

11月,达州市空铁科创产业研究园配套道路正式进入土石方施工阶段,这条道路打通后,将成为达州高新区南北走向的重要交通干线,连接空铁新城与周边区域。

12月,达州市航空产业园基础设施建设(联网路工程)完成勘察设计等前期工作,建成后将成为一条贯穿航空产业园的高标准道路,为航空产业的快速集聚提供支撑。

一年来,一个个重大交通项目彰显着达州高新区交通建设的强大动能,更体现了该区以“路”为笔,擘画高质量发展新蓝图的真实写照。

数据显示,2024年,达州高新区在园区交通建设领域累计投资5.22亿元,先后建成秦巴智谷配套道路、固废产业园配套道路等4条园区道路,总长4.2公里。同时,空铁科创产业研究园(园区配套道路)、河市通用航空产业园联网路等10余个重点道路项目也在有序推进中。



新建的美丽乡村路。

乡村道路延伸步伐稳健

以农村公路支撑产业发展、乡村振兴为目标,2024年,达州高新区按照三年交通大会战整体规划,继续布局辖区农村交通网络,加大了农村公路建设投资力度,确保这些规划能够迅速落地实施,带动辖区乡村地区种植、养殖以及乡村旅游业的发展,全面服务乡村振兴战略。

2024年,达州高新区以乡村产业振兴为切入点,计划修建幸福美丽乡村路,为生态农业、乡村旅游等产业发展提供支撑。截至目前,达州高新区已新建美丽乡村路3条15公里,在建8条105公里,正在开展前期工作的有6条81公里,新建通村路8公里。

便捷的交通条件不仅方便了群众的出行,更盘活了辖区丰富的特色产业资源。随着农村交通路网不断完善,辖区内的柑橘、小龙虾、赤松茸、草莓、牛蛙等一大批特色产业,真正“活”了起来。

截至目前,达州高新区农村公路路网总里程已突破800公里,路网面积密度2.8公里/平方公里。5个乡镇(街道)实现通三级及以上等级公路,52个行政村全部通四级及以上公路,有力支持了各乡镇产业发展。

养护道路保障畅通

2024年,随着么塘乡万阁社区白花木水库桥重建完成并通行,该社区居民的出行条件得到了显著改善。

白花木水库桥位于达州高新区么塘乡万阁社区,是连接沿河地区80户人家共计500余人至中坝大桥的唯一通道。因原桥1号、2号桥墩与桥台连接处发生断裂,经检测评定为

5类危桥,被纳入应急抢险工程,故而实行原址拆除重建。

2024年以来,达州高新区采取了分批次、分阶段的修复策略,持续对辖区老旧破损道路进行全面整治,同时对交通标志标线、护栏、反光镜等安全设施进行了更新和增设,进一步提升了道路的安全性和通行效率。

在积极开展道路养护的同时,达州高新区还常态化开展道路隐患排查工作,逐一排查辖区列养的干线公路、桥隧和危险路段,严格做好特殊桥梁、危险路段和较大交通量路段的管控,确保交通安全。

2024年,达州高新区先后完成农村公路养护74公里,增设农村公路安防102公里、公路危桥整治5座、国省干道预防性养护病害治理17公里,农村公路隐患治理700余公里,辖区各级公路养护管理水平得到了显著提升。

特等奖虚位以待
快来达州高新区抽大奖

本报讯(记者 刘姣)达州高新区首届金牛火锅美食节自2024年12月27日开幕后一直受到市民的广泛关注。记者从达州高新区获悉,截至1月8日,活动兑出奖券1548张,其中:一等奖4个、二等奖2个、三等奖4个、四等奖14个、五等奖21个、六等奖22个、七等奖26个、八等奖23个、九等奖18个。特等奖还未兑奖。

在达州高新区梨树坪国鑫公司停车场举办的首届金牛火锅美食节,设置了牛肉火锅专享区、特色美食品鉴区、风味年货售卖区、儿童嬉戏游乐区,将持续至2025年2月12日。

活动期间,凡消费满200元的群众,可凭消费发票(税务部门监制)到活动兑奖处换取相应奖券,刮开即兑奖。奖项设置包含:特等奖1名,价值18万元新能源汽车一辆;一等奖10名,价值5万元贵丰澜台购房优惠券一张;二等奖10名,价值2万元玄纤自行车一辆(带助力);三等奖10名,价值5000元无人机一架;四等奖200名,价值1688元15分钟直升机乘游体验;五等奖300名,价值1188元10分钟直升机乘游体验;六等奖500名,价值888元5分钟直升机乘游体验;七等奖100名,价值688元20分钟无人机实操体验;八等奖100名:价值300元高新区特色农产品大礼包代金券;九等奖80名,高新区梨树坪国鑫公司停车场、投资公司停车场内免费停车半年优惠券;幸运奖15000名,小礼品一份。

冬送温暖 情暖职工

本报讯(记者 刘姣)1月3日,达州市总工会携手市铁路建设指挥部来到中铁四局承建的达州南站项目施工现场,开展“冬送温暖”慰问活动,向一线建设者送上深切关怀,并致以新春的祝福。

位于达州高新区斌郎街道境内的达州南站项目作为市重点工程受到各界高度关注。市总工会和市铁路建设指挥部相关负责人实地视察了施工现场,详细了解了项目建设、职工生活及农民工工资支付等情况,向在寒冷天气中坚守奋战的建设者们表示感谢,并为一线建设者代表送上了米、油等慰问品。

关爱职工 为“心”赋能

本报讯(记者 刘姣)近日,达州高新区砭业园工会联合会携手达州高新区总工会开展了“心系困难职工情暖一线工人”慰问活动,增进工会组织与企业职工之间的感情。

活动中,砭业园工会联合会工作人员及区总工会工作人员来到达州高新区砭业园,与园区困难职工和一线职工亲切交流谈心,详细了解他们的工作及生活现状,希望困难职工乐观生活,鼓励一线职工积极向上,并为他们送上了慰问金。

拆收费站设施、交警全程护送——

川投(达州)燃气发电有限公司3#发电机定子运抵达州高新区



3#发电机定子正在通过东岳高速收费站。



3#发电机定子在项目就位。

看见全长96米、总重635吨的运输车队在街上跑是什么感觉?“拆收费站”“26驱车队”“280个轮胎”“第一次见开火车上路”……1月5日22时抖音博主雨豪(镖师)发布的第7集《大件运输》视频获得众多网友关注,截至1月7日22时,点赞量170万余次,评论量9.2万余条,收藏量13万余次,转发量66万余次,相关数据还在持续上升。

据了解,此次运输货物为川投(达州)燃气发电有限公司3#发电机定子。为何要用96米长的运输车队运输?货物运输至达州境内后,由哪些部门护送?发电机定子来达州做什么用?带着网友们的疑问,记者昨日采访了相关部门。

从德阳到达州 行程指定

视频显示,运输货物从德阳出发,终点位于达州高新区的川投(达州)燃气发电有限公司。

据了解,大件运输是指载运不可解体物品的超限运输,至少满足下列情形之一:其车货总高度从地面算起超过4米、车货总宽度超过2.55米、车货总长度超过18.1米、车货总质量超过49吨。

“按照相关法律法规规定,大件运输车辆应当依法办理有关许可手续,采取有效措施后,按照指定的时间、路线和速度行驶。”市交通运输局有关人员告诉记者。

据了解,此次运输为跨市大件运输,需向省级交通运输主管部门提出申请,由其受理并审批。省级相关部门对运输所经路线安全通行进行评估,实地复测沿线的限高限宽情况,验算桥梁荷载数据,最终确定对沿线居民和车辆影响最小、安全保障性高的通行路线。

多部门合作 运输耗时7天

记者从川投(达州)燃气发电有限公司得知,此次3#发电机定子重量为370吨,按规定长途运输需要使用长90米的运输车组(2纵列15轴线液压板+430吨级桥式梁+2纵列15轴线液压板)分散路桥压强,确保运输安全。

据介绍,此次大件运输,除运输车组外,还配有主牵引车1辆、顶推车3辆、护送车6辆、标高车1辆、引导车3辆。2024年11月12日从德阳出发,历时5天完成长途运输,厂区附近换装及短途运输2天,全程运输时间共7天。

货物加车辆自重635吨,车组长96米。这样的运输方式将重量有效地分载到了280个轮胎上(主牵引车及顶推车轮胎共计40个,液压板轮胎240个),超长的车辆跨度还能有效地扩大车组受力面积分散对桥梁、路面的压强。

“大件运输过程也是多部门合作的过程。行程中,高速全程路段由沿途高速交警、路政管理部门及蜀道集团安排警力和保障车辆全程分段封闭护送;非高速路段,由沿途各地级市路政、交警部门护送,会采取一些临时封路措施。”东方电气集团大件物流有限公司德阳分公司发电机组负责人嘉忠说。

拆收费站设施 为“大家伙”让路

在此视频的近10万条评论里,很多网友关心大件运输中拆红绿灯,甚至拆收费站等情况?真是这样吗?记者采访了相关负责人。

视频显示:因车辆超宽,在抵达通川区东岳高速路收费站时,进行了部分移除工作。

“我们对东岳高速收费站右侧超宽车道采取了改造措施,确保车辆有足够通过的空间。”嘉忠说,“拆除了站前左侧一半防撞岛,移除了右侧护栏及立柱,用钢板及枕木垫平了磅秤,拆除沿右侧沟盖板边缘护栏及立柱并硬化了路面。”

记者了解到,运输工作需要前期路勘,如果哪里要拆,会计算好经费等,然后核算成本。拆除方案要经过审定,不是遇到什么都拆。拆除后还涉及到恢复工作或者损失赔偿。

记者从东岳收费站获悉,因还涉及其他大件运输,目前除防撞岛未恢复外,其余都已恢复原状。

入境达州 交警全程护送

“2024年11月16日上午,大件运输车辆从东岳高速收费站进入达州境内,沿绕城公路进入达州高新区。我们对绕城公路进行了临时封路,出动了5辆警车、10余辆警用摩托车,30余名交警沿路护送。”市公安局交警支队直属一大队副大队长周中华告诉记者。

“我们出动3辆警车,5辆警用摩托车、10余名交警沿路护送。接送起点为达州高新区中环立交,护送过程平稳有序。”市交警支队直属三大队大队长黄帅说,因为车辆和设备

超长超宽,无法直达厂区,交警采取临时警示措施,对川投(达州)燃气发电有限公司门口路段临时封闭一侧道路,远端设置警示标志,引导车辆绕行分流。

“在相关部门的大力支持下,我们在封闭路段完成了物件转运。”嘉忠透露,后期川投(达州)燃气的高压模块也将由公司进行大件运输。

“发电机的重要组成部分包括定子、转子、电枢和磁极等。3#发电机定子是四川达州燃气电站二期工程的重要设备,目前发电机定子、汽轮机高中压缸、燃气轮机下半缸等设备都已就位。”川投(达州)燃气发电有限公司工程管理部副部长敖志新告诉记者。

据了解,达州燃气电站二期工程项目于2023年9月开建,总投资约34.4亿元,用地约7.68公顷,规划新建2台世界先进的74万千瓦M701J单轴燃气—蒸汽联合循环发电机组。截至目前,二期工程建设顺利,主厂房结构建设已封顶止水,正在开展燃气轮机复装工作,预计今年3月10日复装完成。

建成投产后,该厂预计年发电量35亿千瓦时,届时达州燃气电站总装机容量可达2180兆瓦,成为四川省装机容量最大的燃气电站。截至目前,项目总投资完成率47%,总工程量完成45%。

□文/图 记者 刘姣



3#发电机定子运输过程中。