

达州日报

达州融媒

为维护世界和平稳定注入更多正能量

——习近平主席二〇二五年新年贺词启示录③

□人民日报评论员

命运与共、同舟共济精神，铭刻下为人类谋进步、为世界谋大同的勇毅担当。

三大主场外交，4次重要出访，130多场外事会谈会见，近百封贺信复信贺电……沉甸甸的数字记录元首外交丰硕成果。阐释“全球治理观”，引领“大金砖合作”，宣布支持“全球南方”合作八项举措，明确中非携手推进现代化“六大主张”，习近平主席提出一系列重大理念和举措，为全球发展和治理提供方案。

从斡旋缅北和平到支持阿富汗和平重建，中国积极为恢复世界和平奔走，为世界和平贡献力量。

以友为桥、以心相交，越来越多国家加入构建人类命运共同体行列中。以高质量共建“一带一路”这个实践平台观之，“从钱凯到上海”全球瞩目，这条新时代亚拉陆海新通道铺就繁荣幸福之路，这是以大联通推动大发展的成果；中欧班列累计开行突破10万列，发送货物超1100万标准箱，

南充达州携手促进高水平区域协调发展

按下组团培育省域经济副中心「快进键」

日前，成达万高铁铜钵河特大桥128米连续梁顺利合龙，成达万高铁重难点控制性工程之一——华蓥山隧道也顺利贯通，为全线按期通车奠定坚实的基础。

“连续迎来新节点，开通运营的脚步越来越近。”南充现代物流园管理委员会副主任王梓安表示，更便利的交通将牵引南达合作进一步走深，今后两地的物流商贸往来会更紧密。

交通是经济社会发展的“先行官”。近年来，地域相邻、人文相亲的南充达州，携手打造畅达的交通网络，助推产业融合发展，组团培育省域经济副中心，动作频频按下“快进键”。

出行便利，未来南充至达州最快仅需30分钟

成达万高铁嘉陵江特大桥主墩封顶、渠江特大桥首对斜拉索成功安装……近日，成达万高铁建设步伐稳健。“未来从南充至达州最快仅需30分钟。”南充市发展改革委相关负责人表示，现有的达成铁路等级较低，且客货混跑，从南充到达州最快需79分钟。成达万高铁开通后，两地间通行时间将压缩一半以上。

高铁开通后，县域间的通勤距离也将大幅拉近。达州市区域协调发展局相关负责人说，成达万高铁过境两地多个县城，沿线设开江南站、达州南站、渠县北站、营山西站、南充北站等站点，将极大方便沿线群众出行，促进两地加强合作交流。

路越走越近，公路网络正在紧密编织中。日前，记者驾车从达州市区经营(山)达(州)高速前往南充市区，全程用时2小时10分钟。地图显示，2020年建成通车的营达高速，相比以往走包茂高速“截弯取直”，节省行车时间约30分钟。

记者了解到，两地正加紧推进阆中—营山高速、省道509线南充市蓬安县至达州市渠县段新建工程等项目。去年10月下旬，阆中古城机场至达州金垭机场低空短途运输航线试飞，用时约60分钟。

“两地交通运输部门正联合制定交通基础设施专项行动方案。”南充市发展改革委相关负责人表示，以铁路、公路、通航等领域协作为牵引，全面提速两地交通体系建设。

物流提升，释放产业融合发展潜力

这个冬天，物流司机王成频繁来往于南充、达州两地，运送柑橘和白菜、儿菜等。

“我们常与达州联合组货，共搭一趟货运列车，我们的友信龙农产品交易中心与达州好一新市场经常相互配货。”王梓安介绍，便利路网降低物流成本，释放产业融合发展潜力，“这两个综合农产品交易中心是两地商贸往来日益频繁的见证。”

在南充现代物流园的中通快递南充转运中心，挂着川东北多地车牌的半挂车忙着卸货。该中心负责人颜鹏介绍，中心承接遂宁、绵阳、广元等地的快件，每日总计约130万件的快递处理量中，往来达州的快递量约10万件，其中包括来自达州市大竹县、渠县的出港快件。

“年味商品”迎来旺季 春节氛围感拉满

达州味·幸福年

另一喜庆店老板施中云同样感受到这波销售热潮。“这几天，店里灯笼销量大增。大红灯笼象征团圆和红火，很多市民喜欢买几个挂在家里，增添节日气氛。”施中云说，今年店里新进一批智能彩灯，通过手机APP能控制颜色和闪烁模式，吸引了不少顾客目光。

正在挑选春联的市民李庆华表示：“春节贴春联，是老祖宗传下来的习俗，每年都得买。看着这些红彤彤的春联，年味儿一下子就出来了。”一旁正在挑选糖果的市民张芹告诉记者：“过年家里来客人，糖果必不可少。我每年都要买多种口味的糖果，让大家吃得开心。”

在世纪隆超市罗浮店，超市专门设置了春节商品专区，将各类喜庆用品集中摆放，方便顾客选购，喜庆氛围也愈加浓厚。



南门口喜庆用品市场。

我市举行达州东部经开区“成势成城”汇报大会

坚决当好“制造强市”新引擎改革开放排头兵 以高质量发展之进更好服务全市经济发展大局

邵革军讲话 梁磊主持 邓瑜华胡杰丁应虎出席



1月3日，达州东部经开区“成势成城”汇报大会举行。（张靖 摄）

入第三批全省集成授权改革试点，持续深化园区建设管理运营体制机制改革，完善土地、资金、能源等要素保障机制，持续加强党的建设，不断激发园区高质量发展的活力和动力。

邵革军强调，推动达州东部经开区加快发展，是全市上下的共同期盼。市委、市政府将坚定支持达州东部经开区高质量发展，引领园区加速成城、跨越发展，让美好蓝图“梦想成真”。市级相关部门、参建单位要和达州东部经开区一道拼、一道干，让新区崛起“势不可挡”。

会前，与会人员前往亭子文教城万达开科技创新示范园、金河大道与亭柳大道交接处、达州市第五人民医院、安置房项目及雷力村党群服务中心、麻柳智造城明月江生态流域长廊、企业服务中心、正宏储能新材料项目、麻柳化工园区应急指挥中心和特勤消防站、四川星空钠电项目、方大达钢搬迁升级项目、麻柳镇城市更新项目、“新城之眼”万宝寨瞭望台参观。会上，观看了达州东部经开区发展成果汇报片，市委常委、达州东部经开区党工委书记唐廷教汇报了达州东部经开区挂牌成立三周年以来工作开展情况，投产企业、开工企业和基础设施施工单位代表作了发言。

市委、市人大常委会、市政府、市政协有关领导，市中级人民法院院长，市人民检察院检察长，各县(市、区)、市直园区、市级有关部门(单位)负责同志，中省驻达机构、在达企事业单位负责同志，基层“两代表一委员”代表参加相关活动。

出新的更大贡献。

邵革军指出，达州东部经开区要坚决扛牢责任担当，抢抓推动川渝万达开地区统筹发展战略机遇，持续做大做强主导产业、提升科技创新能力、深化改革扩大开放，奋力推动园区“高速度、高质量”发展，坚定不移加快创建国家级经开区、建设千亿级产业园区。要全力推进“百亿级”项目多作贡献、形成支撑，千方百计引龙头、补链条、建集群、育生态，加快构建引领支撑园区高质量发展的现代化产业体系，坚定不移推动工业、制造业做大做强。要持续完善区域内骨干交通网络和乡村路网，纵深推进城镇污水治理和危旧房改造，不断提升区域教育医疗水平，坚定不移提升产业园区综合承载能力。要全力争取纳

坚定信心，向着更高目标前进

殷切期望，被定义为达州“制造强市”的新引擎、改革开放的排头兵，受到全市上下广泛关注。设立达州东部经开区，是市委、市政府紧扣党中央赋予的推动川渝万达开地区统筹发展时代使命、省委赋予达州的“一区一枢纽一中心”三大战略定位，顺应经济社会和城市发展规划，在充分调研、科学论证、集思广益的基础上，从战略和全局的高度，从推动达州高质量发展实际作出的重大决策。

“九层之台，起于累土；千里之行，始于足下。”达州东部经开区成立三年来，按照市第五次党代会部署及市委五届历次全会精神，抓关键、攻重点、强弱项、补短板，夯实园区承载和产业支撑，在“三年成势、加速成城”的攻坚战中，实现了阡陌农田到产业园区的加速跃变、村镇郊区到现代新城的华丽蜕变、提速跟跑到创新引领的破茧蝶变，为达州工业制造业挺起了“硬脊梁”，顺利拿到了麻柳省级化工园区“牌子”，为全市

工业做大做强提供了必要支撑载体。在大力推进基础设施和城乡融合发展进程中，打造了“田园变公园、工地变工厂、园区变城区”的城乡融合发展样本范例，成为了达州“大抓工业、重抓制造业”发展热潮中的“点睛之笔”。

新征程，新使命。市委五届九次全会《决定》明确以工业振兴为主攻方向，制定了新征程上达州进一步全面深化改革的时间表、路线图、任务书。前不久召开的市委经济工作会议明确提出，要坚持党对经济工作的全面领导、坚持“大抓工业、重抓制造业”的鲜明导向、坚持以“四大”资源开发利用为着力重点、坚持擦亮农业大市这块金字招牌和坚持不断提高驾驭新时代经济工作的能力和水平，这“五个坚持”既是在推动达州高质量发展工作实践中得到的经验启示，也是省委对达州做好工业化、资源开发利用、农产品精深加工“三篇大文章”的重要要求。这为达州东部经开区奋力推动加快发展、高质量发展

创造了新的条件。

不忘初心，方得始终。新设东部经开区的初心和使命，就是争创国家级经开区。当前和今后一个时期，是东部经开区综合实力、发展质量、新城能级实现大幅跃升的关键时期，必须紧紧围绕“建设‘产城绿乡’深度融合的城市新区和全市工业制造业新引擎”发展定位，坚定不移加快创建国家级经开区步伐，坚定不移推动工业、制造业做大做强，坚定不移提升产业园区综合承载能力，坚定不移进一步全面深化改革、激发动力活力。相信在不久的将来，一座产业兴旺、幸福宜居、活力迸发的现代化城市新区，必将在巴渠大地拔地而起。

美好前景激荡人心，号角声声催人奋进。我们要始终保持战略定力、坚定必胜信心，全面贯彻落实党中央大政方针和省委、市委决策部署，以工业振兴为主攻方向，扛牢使命担当，奋发有为开创东部经开区高质量发展新局面，书写“工业兴市、制造强市”的壮美画卷。

开江县新增省道503动工建设

本报讯(记者 程科 通讯员 彭云万)近日，开江县新增省道503梅家(川渝界)至普安(达川界)段改建工程在新宁镇万花岭村破土动工。

该项目路线全长约35公里，建设里程约21公里，利用里程近14公里。路线起于梅家乡梅家坝村川渝界附近，整体沿原路走廊带进行升级改造，

经梅家乡、沙坝场社区、新宁镇、淙城街道至普安镇罗家坡村附近，与普安(达川界)至麻柳段相接。项目建成后，将进一步完善区域公路网布局，促

进川渝毗邻地区互联互通，对开江县建设达州东方向川通道、联动渝万对外开放合作、支撑万达开统筹发展等具有重要意义。