

南充达州采访组走进南充现代物流园 南达物流“动脉”加速连通

本报讯(记者 任林早)“快件已到南充转运中心,即将发往达州。”不少达州消费者看到这样的物流信息时,心中便涌起一阵欣喜,因为他们知道,这份跨越山水的包裹,很快就能到家了。12月13日,在“组团培育副中心 喜看南达新气象”第三次主题采访活动中,南充达州两地采访组来到南充现代物流园。

在中通快递南充转运中心,大型货车在园区往来穿梭,仓库里各式包裹堆积如山,却又排列得井然有序。自动化分拣设备高速运转,一件件快递在传送带上疾驰,精准地落入对应的格口。几名工作人员正在卸货、扫码、上传送带,每个动作流畅且迅速。该中心负责人严鹏介绍,南充中转站作为川东北物流网络的关键枢纽,承担川东北7个地级市的业务,“每天进港快件5万件左右,其中约4000件发往达州城区、大竹、渠县。”

南充现代物流园坐落于南充临江新区高坪片区,是南充构建千亿物流产业集群、打造成渝北部多式联运国际港的核心引擎。园区整体规划面积达12.16平方公里,主要建设进出口岸、

公路集散、多式联运、城际配送、物流加工、生活配套六大功能板块,以及汽车、建材、农产品冷链、粮食、保税、医药、油气、装备、应急九大物流产业生态圈,配套学校、医院、会展、金融、商住等功能。截至目前,园区建成面积达10.8平方公里,已招引入驻浙江传化、四川南鑫、深圳友信松峰、中国物流、新加坡丰树、中通等知名物流企业33家、产业链关联企业875家、商户1317户,建成川东北“五个最大、一个唯一”(川东北最大公路港、建材城、农产品交易中心、粮食仓储中心、快速快运电商产业园,唯一的保税B型对外开放平台)。2016年开园以来,累计实现社会物流总额约4800亿元,税收超13亿元,其中2023年园区实现社会物流总额1014亿元,税收2亿元,实现千亿物流产业园目标。2024年1—9月实现社会物流总额725.8亿元,税收1.2亿元。

南充现代物流园管理委员会副主任王梓安表示,南达地缘相近,联系紧密,期盼园区与达州深度合作,通过整合物流资源、优化线路等方式,携手打造供应链样板,共同推动川东北物流行业高质量发展。

守初心 强“四力” 助发展

宣汉县部分医疗机构和商场 消防安全隐患突出

本报讯(见习记者 田麒麟)最近,我市在全市道路交通安全、消防、煤矿领域启动安全生产问题隐患“大整治、大排查、大曝光”百日攻坚专项行动。12月12日,宣汉县消防救援大队对辖区医疗机构和超市等重点场所开展消防安全监督检查,发现部分场所存在消防安全隐患问题。

在宣汉欣安医疗综合门诊部,检查组发现该医疗机构存在消防报警设施设备线路未穿管,员工对灭火器、室内消防栓等消防设施使用不熟练,未按规定开展每日防火检查,消防应急预案编制不完善等问题。

在金鼓商业广场的世纪隆超市,检查组发现超市内厨房未进行防火分隔,未设置燃气报警装置;场地内几处防火卷帘下方堆放物品,两侧安全间距不足,存在安全隐患;排烟风机管道穿越墙体,未进行防火封堵;未按规定开展每日防火检查。

针对发现的隐患问题,县消防救援大队要求单位责任人立行立改,不能立即整改的限期整改。接下来,该大队将定期开展回头看,确保问题整改落到实处。

环保 安全生产百日攻坚行动 曝光台

达川区举办“ODR平台” 入驻企业操作培训会

本报讯(见习记者 刘欢)12月12日,达川区“全国12315互联网平台在线消费纠纷解决平台”(简称“ODR平台”)入驻企业操作培训会举办。全区57家“ODR平台”入驻企业经办人和9个市场监管所的66名消费投诉处理工作人员齐聚一堂,共同提升业务能力,为消费者打造更优质的维权通道。

培训会围绕“ODR平台”核心要点展开详细讲解,不仅涵盖平台功能、操作流程等基础内容,更结合实际案例进行直观演示,清晰呈现消费投诉从受理

到反馈的全过程,让参训人员迅速掌握关键操作技巧,明确入驻企业在消费维权中的主体责任。借助该平台,消费者可打破地域限制,通过线上便捷操作与企业直接对话,自主完成投诉处理,快速达成消费和解。

达川区市场监督管理局相关负责人表示,将全力推广“ODR平台”,吸引更多企业入驻,实现消费矛盾纠纷的精准分流,提升投诉和解成功率,让消费者足不出户就能轻松维权,切实优化全区消费环境,推动消费维权工作迈向智能化、高效化新阶段。

春运出行更便利

务工人员火车票开启在线预约

新华社北京12月15日电(记者樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉,15日,铁路12306手机客户端务工人员预约购票服务上线,符合条件的旅客可通过专区预约购买2025年春运期间往返车票,重点群体旅客春运出行将更加便利。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,2024年12月15日至2025年2月7日,已通过实名制核验的务工人员可在铁路12306手机客户端“务工人员春运预约购票服务”专区,预约购买

2024年12月31日至2025年2月23日的火车票,同一账户最多可同时提交3个订单,每个订单可添加1个乘车日期的5个“车次+席别”的组合,最多可为包含本人在内的9名旅客预约。

务工人员可提交开车前17天(含)以上的预约购票需求,最晚可预约2025年2月23日的车票;在开车前17天23时前在12306手机客户端提交购票需求,在开车前16天查询兑现结果,兑现成功后须在当日23时前支付票款;逾期未支付的,订单自动取消。

比选公告

达州市园林绿化管理处需劳务派遣劳务用工,兹邀请符合条件的劳务公司参加本次比选。

报名要求:具有劳务派遣经营许可证(详见比选文件)

报名时间:2024年12月16日9:00-17:00
报名地点:通川区彭家湾科技大院18号(达州市园林绿化管理处2001室)

联系人:廖老师 0818-2393129

达州市园林绿化管理处

2024年12月16日

从严治理校外培训 让群众更有教育获得感

——整治“群众最不满意的10件事”系列报道

整治“群众最不满意的10件事”进行时

近年来,校外培训收费乱象频出,部分机构存在变相提高收费标准、虚假宣传、价格欺诈、另立收费项目等乱收费行为。今年,我市将“校外培训收费不规范问题”列入2024年达州市中心城区人民群众最不满意的10件事之一。活动启动以来,我市各级各部门积极响应,通过开展自查自纠、联合督导、专项督查等一系列活动,促使校外培训机构收费越来越规范透明,有效化解了群众不满,提升了群众的获得感和幸福感。

据市教育局相关负责人介绍,为确保每一项整治任务落到实处、见到实效,我市制定了《达州市中心城区“校外培训机构收费不规范问题”专项整治实施方案》,明确整治目标、整治措施、责任单位及时间表。同时召开整治“校外培训机构

收费不规范问题”工作专题会,细化工作任务,压实工作责任,把专项整治工作作为今年校外培训机构治理的头等大事。

不仅如此,我市严格按照专项整治重点内容设计《达州市中心城区“校外培训机构收费不规范问题”整治工作自查表》,市、区两级校外培训机构主管部门督促指导中心城区的校外培训机构严格按照该自查表如实逐条逐项开展培训收费自查工作,针对自查发现的问题和不足,建立问题台账,逐一对照销号,形成闭环。截至今年5月,中心城区180余家校外培训机构按时完成自查自评和问题整改销号工作。

为形成共管共治的格局,我市从教育、科技、文化旅游、市场监管等部门抽调政治过硬、业务精湛人员组成

专项督查组,重点对中心城区校外培训机构是否在场醒目位置公示培训项目、培训时段、收费标准,是否严格执行《达州市义务教育阶段线下学科类校外培训收费标准》和教育部关于非学科类培训收费相关规定,是否严格落实《校外培训机构财务管理暂行办法》有关规定等进行检查,及时纠正存在的问题,逐步规范校外培训收费行为。

在监管方面,我市常态化开展校外培训监管执法,严查分解收费项目、重复收费、扩大收费范围、虚增培训时长、变相提高收费标准、虚构原价、虚假优惠折价等违规收费行为,以及学科类机构违规开班、已注销机构继续开班、非学科类机构违规开展学科培训、“家庭作坊式”“小饭桌”“AI自习室”以及托管机构打“擦边球”开展学科培训等违规行为,持续整顿校外培训市场秩序。

为有效防范“卷款跑路”“爆雷”等风险,我市将依法审批的校外培训机构及培训资金纳入全国校外教育

培训监管与服务综合平台,实现主管部门、监管银行、培训机构三方对培训预收费资金的监管,实行“一课一消”。

此外,我市引导家长同培训机构签订规范的培训合同,利用“校外培训家长端”APP进行购课、消课,获取正式收费票据,有效防范培训机构违规收费等行为;全力推行“先学后付”支付模式,督促指导校外培训机构主动开通“先学后付”支付模式,并引导家长使用该模式结算培训费用,减少家长的培训风险。

据了解,今年专项整治工作开展以来,我市中心城区先后开展了2024年暑假校外培训专项治理、2024年监管护苗专项行动、校外培训治理百日攻坚等专项检查执法行动,共查处校外违规培训行为60余起,其中立案28件,退还培训资金180余万元,没收违法所得2.448万元,罚款26.581万元。

□记者 罗丹 丁畅 实习生 龚弋清



12月14日,由市融媒体中心主办的“我要上春晚”才艺选拔活动初选在西北罗浮广场举行。活动现场气氛热烈,吸引了众多市民驻足观看。此次选拔活动吸引了各年龄段、各行各业的市民参与报名,表演形式涵盖演唱、舞蹈、乐器演奏等,充分彰显了活动的广泛参与性与全民性。

(记者 何龙摄)

坚持“四化同步” 建设“宜美达川”

——达川区持续巩固提升城乡生活垃圾收运处置体系

今年以来,达川区城乡环境综合治理中心坚持以“宜美达川”建设为导向,以专项整治“乡镇生活垃圾处理不规范问题和城区背街小巷垃圾清理不及时、存在卫生死角”等问题为抓手,补齐设施设备和短板,持续巩固提升城乡生活垃圾收运处置体系建设。

强化组织保障 推进治理体系化

区城乡环境综合治理中心精准把脉垃圾治理难题,印发《达川区“乡镇生活垃圾处理不规范、城区背街小巷垃圾清理不及时、存在卫生死角”等问题专项整治实施方案》,为工作精准导航。从任务细化到责任压实,明确指向,确保各级执行有力、有的放矢。

将乡镇及村组生活垃圾治理经费纳入区本级财政因素分配,其中I类乡镇每年30万元,II类村每年7万元;II类乡镇每年25万元,II类村每年6万元;III类乡镇每年20万元,III类村每年5万元,为农村垃圾治理链注入源头活水,从设施购置到人员薪酬,资金畅通无阻,激活乡村环保内生动力。

把城乡生活垃圾收运处置纳入城乡环境综合治理督导内容,坚持“每月一督”,做到发现一处、整改一

处、规范一处,督促乡镇(街道)从体制机制上进一步完善相关清扫保洁制度、设施设备管理制度和垃圾收运制度,构建起全链条、无死角治理闭环。

强化乡镇整治 推进治理链条化

垃圾分类示范镇建设风劲帆满。万家、赵家等乡镇垃圾分类亭如春笋拔节,新增54座垃圾分类亭,引导村民分类投放,从源头激活环保自觉,乡村新貌与环保理念同频共振。村庄与背街小巷清洁行动掀起热潮,万余干部群众响应集结,扫帚铁锹舞动,背街陋巷、房前屋后、河湖库塘、山边坡地、田埂沟坎垃圾无所遁形,853吨废弃物清零,乡村颜值与生态指数双双飙升。

专项资金精准发力,管村镇、大堰镇设施升级好戏连台。新增垃圾桶189个,分类亭36座,垃圾池44个扩容增效,垃圾房2间旧貌换新,7辆运输车奔驰于村道,“收运储处”链条加固。其他乡镇自筹资金为露天垃圾池搭建防雨罩,重启3座闲置垃圾房,资源盘活,效能跃升。

设施网络纵横交织。截至目前,全区共配建村收集设施3998个、村保洁运输车613台、乡镇垃圾转运站23座、乡镇转运车48台(含压缩车19

台),乡镇收集设施1072个,乡镇保洁运输车467台。按照“村收集、镇运输、区处理”模式,通过“城乡环卫一体化”和“乡镇外包”的方式,20个乡镇生活垃圾全部转运至达州上实环保有限公司焚烧发电,全年无害化处理农村生活垃圾约2.6万吨。

强化城区整治 推进治理规范化

执行“定人定岗定责”机制。每天5时至20时巡回动态保洁,除草9000处,清理7500处野广告,城市“脸面”光洁如初;清理果皮箱、垃圾桶6.29万次,收纳整洁有序;擦拭石球、石凳、花坛22.1万次,街景典雅宜人;拾捡绿化带白色垃圾约52万处、烟头约377万个,卫生死角23处清零,城市微视角落皆成“洁净样本”。

冲洗作业调度有方。专人专车依排班表精准“点穴”,74条背街小巷巡回750趟次,清理油污2.25万平方米,脏污6.84万平方米路面,街区重现清爽底色。

垃圾收运精准高效。每天安排勾臂车定时收运街面垃圾,安排备用垃圾收运车及时收运曝光点位,重点区域大件垃圾,每天安排两班次收运背街小巷生活垃圾,确保垃圾随满随运,共清运垃圾约5300吨。

强化宣传引导 推进治理常态化

区城乡环境综合治理中心以“小支出”为切口,推进治理“大变革”,按照“谁产生、谁付费”原则,各行政村通过“四议两公开”“一事一议”等民主程序,建立了农村生活污水和垃圾收费制度。每户每月收费0.5-10元不等,却催发村民环保内驱力,从“旁观者”变身“主人翁”,公共事务参与热情高涨。

在各行政村设立“品德银行”,将主动参与垃圾治理的行为纳入品德积分,达到一定分值兑换相应的生活用品,充分调动村民参与农村生活垃圾治理的积极性,改变村民乱扔垃圾的陋习。

积极开展农村生活垃圾治理培训,有序推进农村生活垃圾治理“七进”、“志愿者服务”、“小手拉大手”等活动,大力引导广大干部群众积极参与农村生活垃圾治理,形成人人爱护环境卫生的良好习惯。

全年整治攻坚,达川城乡垃圾治理成就瞩目。农村收运处置体系,收费制度行政村覆盖率及无害化处理率达100%,乡镇问题清单“一键清零”,乱扔乱倒顽疾根治,“宜美达川”生态画卷浓墨重彩,绿色发展之路行稳致远。

□王伟 刘勇

