

## 达州高新区竞逐万亿级低空经济新赛道——

## “空中之城”将从科幻照进现实



川东北—渝东北空中应急救援中心项目。(王勇 摄)

外卖“从天而降”、坐直升机“兜风”、打“飞的”旅游……或许在不久的将来，“空中之城”将从科幻照进现实。

为竞逐万亿级低空经济新赛道，达州高新区依托河市机场优越跑道资源、良好飞行条件、完备空管设施，勇担使命、抢抓风口，前瞻布局低空经济，集聚发展低空产业，拓展低空应用场景，推动低空经济乘风而起、蓄势腾飞。

谋时而动  
前瞻布局低空经济

达州作为全国性综合交通枢纽城市、川渝鄂陕交汇之城，城市能级比较优势明显。达州高新区是达州乃至四川东向开放的重要口岸，拥有金垭和河市两大机场，成达万、西达渝两条国家干线高铁“十字”交汇贯穿园区，区域引领力、辐射力较强。

如何筑梦万亿级新“蓝海”？2021年10月，市第五次党代会提出，依托河市机场大力建设通用航空产业园；2024年10月，市委五届九次全会提出，全力争取全省低空经济试点，跻身四川低空经济“第四城”。

为抢抓发展“风口”，达州高新区成立达州市通用航空产业园区高新区工作指挥部，组建四个工作专班，统筹协调、协调推进全区低空经济发展有关事宜，高新区发展和改革局履行指挥部办公室职责，相关部门按照职责分工，协同抓好工作落实。

截至目前，河市机场成功转型为通用机场，通用航空片区成片开发方案已通过省自然资源厅专家会审查，园区控规规划已完成全套成果制作，具备发展低空经济的承载主体和培育基础。

顺势而为  
集聚发展低空产业

低空经济是以低空空域为依托，以通用航空产业为主导，涉及低空飞行、航空旅游、支线客运、通航服务、科研教育等众多行业的经济概念，是辐射带动效应强、产业链较长的综合经济形态。

达州高新区将低空经济纳入园区“3(能源化工、新材料、电子信息3大优势产业)+3(数字经济、低空经济、现代物流3大新赛道产业)”现代产业发展体系，高标准规划建设7平方公里低空经济产业园，重点布局通航制造、通航运营、应急救援三大主导产业和航空物流、航空培训、通航文旅三大辅助产业，力争到2027年产值突破100亿元。

截至目前，已落地项目3个：川东北—渝东北航空应急救援基地项目已建成，腾盾无人机总装基地项目即将建设，海南航校达州航空训练基地项目已正式入驻。据了解，川东北—渝东北空中应急救援中心项目主要建设直升机救援基地、应急物资储备中心、应急工程机械储备站、应急车辆救援中心、指挥调度中心及配套附属设施。同时，为确保项目顺利投运，借助驼峰通航专业技术支持，应急救援人员培训工作已率先开展。

零重力飞机工业(合肥)有限公司绿色航空飞行营地项目、华夏云翼国际教育科技有限公司科普教育基地项目、星箭长空西部军民融合制造中心项目、重庆朗萨通用航空有限公司航空飞行营地公园项目、尚宝佳艺国际影视文化传媒(北京)有限公司通航飞行俱乐部项目、成都浩孚科技有限公司光电系统项目、纵横股份达州无人机应用项目、四川傲势科技有限公司无人机、飞行汽车研



无人驾驶载人无人机。(王柔 摄)



驼峰通航直升机。(王柔 摄)

发生产与运营双引擎驱动通航产业项目等项目正在洽谈中。

园区是承接项目落地、承载企业发展的主阵地。达州高新区加快推进通用航空产业园区主干道、供电网络、通讯网络、供气管网、给排水管网等配套基础设施建设，科学谋划低空航线，规划建设一批直升机、无人机等飞行器起降点、充电桩，给低空经济发展提供坚实的物质基础。

值得关注的是，依托城市大脑，达州计划搭建一套让飞行器“飞得起、看得见、管得住”的低空飞行服务一体化信息平台，实现与国家、省级监管服务平台的互联互通，探索属地化的管理机制，形成一套可复制可推广的地方飞行服务保障体系，助力达州抢滩低空经济。

因势利导  
拓展低空应用场景

作为激发低空经济市场潜力和产业活力的核心引擎，应用场景是竞逐低空经济新赛道关键环节。

达州巨大的人口优势、消费市场为“低空+物流”“低空+文旅”“低空+救援”提供了发展基础，丰富了应用场景。商贸服务型国家物流枢纽、现代物流产业园、川渝东北空中应急救援中心等相继落地达州高新区。

起飞、取水、洒水、返航……2024年9月25日17时许，一架K-32直升机吊挂吨级灭火吊桶飞往指定区域上空。接到指令后，空中作业人员迅速判断飞机高度和实际情

况，开展吊桶洒水作业。当日，川东北—渝东北空中应急救援中心直升机组第一次驻场训练，成功开辟达州高新区及我市森林防灭火和航空应急救援通道。

在达州高新区政务服务中心、梨树坪湿地公园等多个区域，物流配送无人机基站逐渐承担部分配送业务。“现阶段是无人机配送试点，未来将在辖区全面推广。”达州国鑫产业发展有限责任公司相关负责人说，随着配送量增长，无人机在高峰时段能提高配送效率。

同时，为让低空航线“飞起来”，达州持续与梁平、北川、华夏航空等多方对接，达州—梁平航线8月12日验证飞行成功，达州—北川航线9月27日验证飞行成功。或许不久后，达州市民可乘坐通航载人运输航线到重庆市梁平区、四川省绵阳市北川县两地。

据了解，达州高新区还将继续加强与沃飞长空、零重力等企业合作，让测试飞行“飞起来”。依托国有平台公司组建达州星特低空建设发展有限公司，探索开展低空公共服务应用和无人物流物流配送试点，拓展应急救援、医疗救护、低空物流、农林作业、城市治理等特色应用场景，打造区域性低空公共服务平台，构建具有达州特色的低空飞行运行管理关键技术体系。

低空时代已然来临。达州高新区正以敢为人先的志气、迎难而上的勇气、革故鼎新的锐气，竞逐万亿级新“蓝海”，书写小城市抢抓大机遇的励志故事。

## 冲刺四季度 跑出加速度 拼出新业绩

## 聚力抓牢“回升势头” 力促工业“扭负转增”

今年以来，达州高新区以“工业扛大旗、制造业挑大梁”为工作导向，以加大“3+3+N”现代工业产业体系建设为目标，进一步培育工业经济新增量、扩大产业基本盘，全力保障工业“扭负转增”。

订单火热  
企业积极扩大产能

经济主体是主体。12月3日，走进四川兆纪光电科技有限公司二期导光板生产车间，多台大型机器正在加紧生产，为二期高清晰LED自动化生产线提供配套材料。一期LED背光板生产车间内，一片片高清晰超薄LED背光板经过切割、清洗、贴片、封装等一系列工序后，“走”出了生产线。

“二期车间投产后，整体生产效率提升了35%以上，现阶段顾客的订单需求能够全部满足。”四川兆纪光电科技有限公司市场部经理黄博说。

去年以来，四川兆纪光电科技有限公司先后投资1000余万元扩建二期生产车间，进一步扩大了整体产能，目前该企业18条生产线满负荷运行，为实现全年产值6亿元的目标任务发起最后冲刺。

同样生产火热的还有四川衡耀复合材料科技有限公司。走进该公司的复合材料自行车车架生产车间，一排排设备正高速运转。今年以来，随着其市场占有率的提升，该企业的订单数量持续增长，扩大产能很快被提上了日程。

“为了提升订单赶制能力，我们新购入了一批数控加工设备，不仅产能大幅提升，产品的良品率也相应提高，在市场上有了更强的竞争力。”四川衡耀复合材料科技有限公司模具车间负责人袁锡鹏说。

目前，该企业的产能与订单要求基本匹配，月产自行车车架4000余台，产值比去年同期增长近2倍。

今年以来，达州高新区内企业纷纷展现出强劲的发展势头，不仅在生产规模上实现了跨越式增长，还在技术创新、市场拓展等方面取得了显著成就。数据显示，今年1至10月，达州高新区累计实现规上工业总产值192.54亿元，规上工业增加值增速7.8%，位居全市第2位。

深化改革  
提高企业生产效率

连日来，瓮福达州化工有限责任公司进入紧张的“赶工”模式。在磷酸盐生产车间里，一条条智能化生产线正满负荷运转，整个生产流程井然有序，一派忙碌景象。

全流程远程沟通，解决问题效率提升50%。全自动投放原料，每年节约成本1000万元以上……这些都是该公司引进APC生产控制、MES生产管理、DCS集散控制等自动化生产系统后发生的改变。

作为全区龙头企业，2023年以来，瓮福达

州化工有限责任公司先后投入1200万元对磷复肥装置、磷酸装置、磷酸盐装置进行自动化和信息化改造。目前，生产效率累计提升20%以上，自动化率累计提升30%以上。

“在我们引入自动化生产系统后，生产效率相比往年有了明显提升，今年我们的目标产值定为40亿元。目前我们正全力冲刺全年生产目标。”瓮福达州化工有限责任公司工艺技术主管胡灵说。

类似情况的还有达州玖源新材料有限公司。在达州玖源新材料有限公司中央控制室，智能监控大屏显示着全厂2800余个远程监控传感器传来的数据。技术人员只需通过屏幕，就能对生产流程中的各项指标进行调整。

去年以来，达州玖源新材料有限公司开始对公司生产线进行自动化和信息化升级，实现了从原料入库、生产加工到成品出厂的全链条智能化管理，生产效率提高了近25%，能耗降低15%，年产生效益5000余万元。

企业生产效率的提升是实现工业“扭负转增”的重要途径。今年以来，达州高新区将提升企业生产效率作为促进区域经济增长的关键举措，以数字化转型为导向，全力打造各领域数字化转型“领头雁”。

截至目前，辖区已有40余家企业完成或正在进行数字化转型。

助企纾困  
解决企业资金需求

11月20日，中国国际金融股份有限公司赋能达州高新区企业专题活动举行。活动中，中国国际金融股份有限公司、浙商银行成都分行等多家金融机构与辖区企业进行了积极交流，为未来的合作打下基础。

资金短缺，融资渠道狭窄，是企业经营过程中最大的难题之一。今年以来，为解决辖区企业在资金方面的“后顾之忧”，达州高新区科技与产业发展局从融资渠道入手，以银企对接、银行政策宣讲会等多种形式，让政府、银行、企业三方加强沟通，打破融资信息壁垒。

为了确保企业真正享受到优惠的金融服务，该部门还与本地银行展开合作，推出了“园保贷”“科创贷”等一系列政银企合作融资产品，有效解决了辖区企业融资慢、融资难、融资贵的问题。

据统计，2024年以来，达州高新区科技与产业发展局已先后帮助金恒液压、兆纪光电、洪达实业等10余家企业累计申请贷款4000余万元，已经发放2500余万元。

除了在融资渠道方面为企业倾力服务，达州高新区还从各种渠道出发，全力为企业减税降费。

为了最大程度减轻企业负担，达州高新区第二税务分局扩大全额退还增值税留抵退税政策行业范围，将符合全额退还增量留抵税、一次性全额退还存量留抵退税政策范围的企业纳入减税降费名单，以“应减尽减”的工作思路，全面落实增值税留抵退税政策。

除此以外，该部门还按照最新的组合式税费支持政策，从“六税两费”减免等方面持续发力，确保不同体量的企业均能享受到政策红利。

□记者 王灿然

## 达州高新区开展耕地违法违规问题百日攻坚专项整治行动——

## 严打违法用地 守护耕地红线

近段时间，四川智鹏砼业有限公司和达州市仁臣砼业有限公司在达州高新区幺塘乡西河社区的违法建(构)筑物被依法拆除。目前，两个地块复垦工作正稳步推进。

严打违法用地行为是达州高新区耕地违法违规问题“大排查、大整治、严问责”百日攻坚专项整治行动工作的具体印证。截至目前，达州高新区已整改完成存量违法占用耕地4368.32亩，违法占用耕地整改率88.01%。

## 梳理问题 明晰责任

11月17日，达州高新区印发《达州高新区耕地违法违规问题“大排查、大整治、严问责”百日攻坚专项整治行动方案》，要求按照“边排查边整治、边查处边整治”的原则，确保2018—2023年存量违法占用耕地面积整改率在95%以上，2024年新增违法占用耕地全部清零。

专项行动对“历年自然资源督察反馈已整改销号问题开展‘回头看’”“违法违规占用耕地挖田造湖、挖湖造景问题”“违法占用耕地倾倒建筑垃圾问题”“违法占用耕地或无用地手续进行建设等问题”“大棚房新增及反弹问题”“新增农村乱占耕地建房问题”“永久基本农田‘非粮化’问题”“违法违规占用耕地进行‘非粮化’建设问题”“能源、交通、水利等基础设施项目未批先建问题”“借以工程建设等各种名义违法采矿问题”10个方面的耕地违法违规典型问题进行全面摸排、整治。成立排查整治

组、综合督查组、依法处置组、违纪问责组4个工作领导小组，由班子领导任小组组长，严厉查处违法占用耕地行为。

据市自然资源和规划局高新分局相关负责人介绍，目前，共排查出历年自然资源督察整改不彻底问题1个，违法违规占用耕地进行“非粮化”建设问题94个，违法占用耕地或无用地手续进行建设等问题7个。

## 动真碰硬 抓实整改

迅速行动，严打违法用地行为。达州高新区要求相关部门全面分析问题成因，有针对性地制定工作举措，明确整改标准。对不存在政策困难的违法问题，加快组卷报征。对经深入研判确实无法完善用地手续的，依法依规拆除复耕，杜绝“简单化”“一刀切”，切实保护群众和企业合法权益。对顶风违法的顶风打击、依法查处，发现一起、处置一起、曝光一起。

同时，要求认真履行专班牵头单位职责，与各牵头单位、配合单位强化信息共享，严厉查处违法占用耕地行为，坚决遏制新增违法占用耕地势头，全力化解存量违法用地。截至11月27日，已启动查处高速等8个项目报征工作，报征面积676.68亩(耕地366.75亩)；已启动拆除复垦面积663.76亩(耕地384.37亩)，预计12月中下旬举证销号。

达州高新区有关负责人表示，将坚决扛起耕地保护重大政治责任，以“零容忍”的态度，采取“长牙齿”的硬措施，加强与各部门沟通、配合，每天汇总情况、每周盘点会商，研究解决难点堵点问题。严厉查处、重拳打击重大典型违法用地问题，构建完善监督检查查处闭环机制，坚决遏制耕地“非粮化”，防止耕地“非粮化”。

□记者 刘娟