

且将岁月赠山河

——达州工业领域投资规模最大单体项目成长记(下)

大抓工业 重抓制造业 ——百亿级项目特别报道

2023年1月3日,是一个祥云瑞彩的日子。当天,达州工业领域投资规模最大的单体项目——四川正达凯先进智造产业园项目在宣汉县普光经开区正式开工。不到两年,昔日偏僻的山峦沟谷,一座现代化的化工新城呼之欲出。

铺设地上地下管网、建设生产厂房车间、精心安装调试设备……开工以来,项目单位和参建单位勠力同心,在白昼与星夜的交替中拼搏奋进,在汗水与收获的喜悦中攻坚克难,一次次刷新建设进度,成功于今年10月1日完成分布式能源点火。

力战者,天酬。如今,正达凯先进智造产业园项目建设现场设备林立,工人们正进行最后的收尾工作,目之所及尽是忙碌与专注、活力与希望,等待产业园高光时刻的到来——今年12月28日一次投产成功!

火力全开 7000余人同时作业

隆冬时节的宣汉普光山风吹寒,但建设者的心里却温暖如春,干劲十足。2023年1月3日正达凯先进智造产业园项目开工仪式结束后,工人们立马各就各位投入到紧张的工作当中。

“首先进行的是地下管网安装作业,总计11公里,最粗的管道直径达3米。”四川正达凯新材料有限公司工艺总监马云鹏告诉记者,宣汉地处川东北,地质结构异常复杂,硬度不一的页岩与黏土并存,虽然之前他们做了大量的工作,但真正开挖时,还是遇到了各种特殊情况。

“我清楚地记得,有一个地方的岩层特别硬,仅挖通一条沟,我们就用了一个多月。”马云鹏微笑着说,普光的春天姹紫嫣红,美不胜收,但暮春时节阴雨绵绵,土地泥泞,对项目工期是一个严峻的考验。一条管道前面可正常铺埋,后面就得用大量水泥浇筑地基,否则就会发生沉降导致管道扭曲破裂。

愿以寸心寄巴山,且将岁月赠山河。为了如期完成各项任务,项目单位和参建单位狠抓安全质量、人员调度、物资保障,项目各单元建设一环扣一环,减少不必要的等待时间,最大限度地提高作业效率。截至2023年4月中旬,项目开挖管网90%、完成管道安装60%、回填15%。在管沟回填区域,地面以上工程同步进行,综合库房、循环水装置、储罐等加紧建设。

信念是心里的花,它能将压力转化为动力,让人朝着目标勇往直前。“高峰时期,有7000人同时作业,项目现场热火朝天,场面壮观。”马云鹏表示,正达凯公司是一个既追求精益求精又注



工人对分布式能源站外部结构进行焊接。(受访单位供图)

重人文关怀的企业,每年盛夏时节则采取轮班制,工人们的单班作业时间会大大缩短,有的一天只工作3个小时,并且企业会准备好冰块、绿豆汤和清凉饮品等供大家消暑。

一路绿灯 开辟专用高速匝道

正达凯项目共有2634台各类设施设备,其中多台设备重达500吨以上,安装要求高、难度大、工期紧。参建单位优化方案、克服困难,啃下一个个硬骨头。

今年2月,项目工艺水循环站、成品罐区、中央控制室等完成主体工程;空分净化装置、合成气制备、乙二醇制备等大件设备进入吊装阶段。

“大件设备吊装,是产业园开工以来难度最大的阶段。产业园大部分设备是从全国各地运过来的,也有部分设备比如压缩机等是从瑞典、法国进口的。最大的单体设备高达80多米,运输和安装都极具挑战性。”马云鹏说,吊装阶段,难度超大,因为每一个步骤都需要连续安装80多个小时,对工人体力和技术都是严峻的考验。“产业园的项目建设遭遇过雨季、高温等众多困难,但依旧进展神速,这主要得益于参建单位的全力配合和宣汉县委县政府及各部门的鼎力帮助,以及当地高品质的营商环境。”

有困难直面困难,有问题解决问题。宣汉普光高速出入口是按照标准尺寸建设的,已通行多年,正达凯项目的大件设备无法进出。“正达凯每天有100多辆运输车进出高速路口,物流量非常大。为了满足大件设备的安全、便捷通行,我们与蜀道集团、交警等多部

门反复沟通协调,新增了一条大件运输专用匝道。”普光经开区管委会副主任李海青说,新增匝道并非易事,常规需要几个月才能建成的匝道,所有环节一路绿灯,从审批到建成仅仅用了1个月。

今年7月,大部分设备安装到位。“各项设备安装完毕后,我们立马进行多次调试,以确保各个板块准确无误,因为只要设备开始投产,生产系统就将一直运行。”马云鹏骄傲地表示,今年9月,合成气制备、乙二醇制备等设备安装完成;分布式能源站已调试完成;220KV智能变电站、中央控制室等已完成投用。

两年艰辛不寻常,僻静乡野起新城。今年10月1日,正达凯项目分布式能源点点火成功,大家欢呼雀跃,百感交集。

人文关怀 助力企业行稳致远

安全是幸福的保障,是发展的基石,是企业的生命线。正达凯项目的建设追求效率,追求质量,更追求安全。

“我们非常重视安全,员工必须遵循四套安全规范。”马云鹏说,人才是第一资源,是企业的核心竞争力,也是家庭的顶梁柱,人安全,事竟成。

人人安全,家家放心。正达凯对安全生产的严格要求,只是该产业园人文关怀的一个缩影。在正达凯,像这种直抵员工内心深处、满足真实需求的事例很多,也格外温暖。

“我们的大部分工程师来自北方,以内蒙古、山西、甘肃、山东等地居多。我的故乡就在千里之外的呼和浩特,刚到宣汉时,工作之余思念家人,思念故乡的一草一木。”马云鹏坦言,想家、想

孩子是人之常情,为了让员工能够全身心投入工作,产业园在园区设置了双职工岗位,他第一时间将妻儿和父母都接到了宣汉。

“我们公司不仅关心员工,还特别关心员工的下一代。为了保障孩子有学上,产业园在宣汉县城设置了员工公寓,孩子们可以挑选公寓周边的学校就读。如果家长有心仪的学校,也可以自己租学校附近的房子,产业园提供相应的租房补贴。”马云鹏开心地说,每天下班回家,看到孩子认真做作业的样子,他觉得所有的疲惫都一扫而空了。

在正达凯先进智造产业园内,与马云鹏经历相似的有100多人,如今他们与另一半都在园区内工作,夫妻每天一起上班,一起回家,孝敬家中老人,辅导孩子作业,幸福满满。

“我是甘肃陇南的,去年1月到的宣汉普光。产业园在生活上如餐饮、住宿等方面全方位保障,让我很快融入了这里。从项目地平完成,到地下管网建设,再到大件设备吊装,每一个节点我都参与其中,有压力但更多的是成就感。”工程师郭海龙说,在工作中,产业园管理非常人性化,他周末会与同事换班,不休息连续上,攒够休息日每两个月回一次家。400多公里的路程,不算远,想到马上能见到孩子,他感觉高速路上迎面吹来的风都是甜的。

高高兴兴上班,平平安安回家,是每一个正达凯人的心愿。如今,在正达凯先进智造产业园建设现场,工程技术人员正在加班加点进行单机调试和设备联调,虽然忙碌,但却温馨,每个人心中充满干劲,力争一期工程今年12月28日一次投产成功。

□杨晓军 记者 汤艳燕 蒲建国

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 必须坚持守正创新

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持守正创新》。这是习近平总书记2013年1月至2024年8月期间有关重要论述的节录。

文章强调,我们从事的是前无古人的伟大事业,守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误,创新才能把握时代、引领时代。要以科学的态度对待科学、以真理的精神追求真理,坚持马克思主义基本原理不动摇,坚持党的全面领导不动摇,坚持中国特色社会主义不动摇,紧跟时代步伐,顺应实践发展,以满腔热忱对待一切新生事物,不断拓展认识的广度和深度,敢于说前人没有说过的新话,敢于干前人没有干过的事情,以新的理论指导新的实践。马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定,我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉,决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。要有效把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来,聚变为新的理论优势,不断攀登新的思想高峰。

文章指出,守正创新是我们党在新时代治国理政的重要思想方法。党的十八大以来,我们党在已有基础上继续前进,坚持问题导向,围绕解决现代化建设中存在的突出矛盾和问题,全面深化改革,不断实现理论和实践上的创新突破,成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化的探索就是一个在继承中发展、在守正中创新的历史过程。在推进中国式现代化新征程上,首先要守好中国式现代化的本和源、根和魂,毫不动摇坚持中国式现代

化的中国特色、本质要求和重大原则,坚持党的基本理论、基本路线、基本方略,坚持党的十八大以来的一系列重大方针政策,确保中国式现代化的正确方向。同时,要把创新摆在国家发展全局的突出位置,顺应时代发展要求,着眼于解决重大理论和实践问题,积极识变应变求变,大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新,不断开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。

文章指出,要深刻领会和把握进一步全面深化改革的重大原则。坚持守正创新,既要有道不变、志不改的强大定力,坚持四项基本原则、坚定“四个自信”不动摇,又有敢创新、勇攻坚的锐气胆魄,推动改革不断取得新突破。要坚持守正和创新相统一,该改的坚定不移、不改的不改。改革无论怎么改,坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇,同时要敢于创新,把该改的、能改的改好、改到位,看准了就坚定不移不移抓。

文章指出,中华民族是守正创新的民族。要坚持守正创新,推动中华优秀传统文化同社会主义社会相适应,展示中华民族的独特精神标识,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量。在推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展的过程中,要坚持马克思主义的根本指导思想,传承弘扬革命文化,发展社会主义先进文化,从中华优秀传统文化中寻找源头活水。新时代的文化工作者必须以守正创新的正气和锐气,赓续历史文脉、谱写当代华章。

丁应虎赴万源走访调研时指出 切实抓好企业运行 和校园食品安全工作

本报讯(记者 张靖)11月28日,市委副书记丁应虎赴万源走访调研企业运行情况和校园食品安全。

丁应虎先后前往华新水泥(万源)有限公司、万源市恒胜房地产开发有限公司、西部制汇能源有限公司(青花储配煤基地)、万源中学、万源市职业高级中学,通过实地查看、听取汇报、询问交流等方式,详细了解企业运行和校园食品安全情况。

企业是地方发展的基石,在稳增长、促就业、保民生等方面发挥着重要作用。丁应虎指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,牢固树立安全发展理念,统筹好发展和安全的关系,强化安全教育工作,落实好各项安全风险管控措施,切实把安全责任牢牢抓在手中、扛在肩上、落到实处。要聚

焦高质量发展这个首要任务,坚持以科技创新引领现代化产业体系建设,提升产业链供应链韧性和安全水平,积极开辟新产业新赛道,发展新质生产力,推进产业高质量发展。相关职能部门要用心用情用力为企业排忧解难,确保企业开足马力、稳产达效,为经济社会持续健康发展提供有力支撑。

食品安全事关师生健康和生命安全。丁应虎要求,要聚焦校园食品安全突出问题、薄弱环节,进一步划清压实食品安全责任,不断完善落实食品安全管理常态化机制,严格把控食品采购、加工等关键环节,确保校园食品安全。相关职能部门要进一步加强监督检查,严防严控食品安全风险,实现食品安全全过程、全流程、全链条精细化监管,全力筑牢师生舌尖防护网。

《新时代的中国农村公路发展》白皮书发布 持续推动农村公路高质量发展

11月29日,国务院新闻办发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书,并举行新闻发布会。

“10年来,我们新改建农村公路250万公里,截至去年底,中国农村公路总里程达460万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路,形成了一条县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵户连户的农村交通基础设施网络。”交通运输部副部长李扬表示,我们持续推动农村公路高质量发展,取得了历史性成就,走出了一条符合中国国情、因地制宜、切实可行的农村公路发展道路。

加快贫困地区交通发展。交通运输部综合规划司负责人侯振兴表示,2014年以来贫困地区新改建农村公路超140万公里,新增超过4.5万个乡镇和建制村通客车,2019年实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路,2020年实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车,兑现了小康路上不让任何一个地方因为交通而掉队的承诺。

保障农村公路的长期良好运行。在农村公路养护工作上,交通运输部公路局局长周荣峰介绍,一是完善养护标准规范体系,建立起与现阶段农村公路发展相适应的技术标准体系;二是强化资金保障,建立农村

公路日常养护补助政策以及与里程、养护成本变化等因素相关联的动态调整机制;三是推行科学决策,加强农村公路信息化建设,推动农村公路养护数字化转型;四是创新养护组织模式,有序推进农村公路养护市场化改革,提高养护作业的专业化、机械化、规模化水平。农村公路优良中等路率由2013年底的79%提升到了2023年底的91.1%。

提升农村地区运输服务质量和效率。交通运输部运输服务司负责人王绣春表示,围绕提升农村地区运输服务水平,从客、货两个方面,不断完善服务网络,健全服务体系,提升服务质量。

在农村客运方面,实现“开得通”,通过发展城乡公交、客运班线、定制客运等形式,推动农村客运网络不断延伸;确保“留得住”,通过不断优化管理政策,调整补贴方式,促进农村客运与关联产业融合发展,实现农村客运可持续稳定运营;推动“通得好”,引导农村客运企业创新服务模式,开行赶集班、农忙班,实施城乡公交一体化、多方式满足农村群众的出行需求。

在农村货运物流方面,扩大“覆盖面”,大力支持农村物流节点建设,不断完善网络体系和服务功能;打造“新模式”,

(下转第二版)



11月29日,记者在达钢升级搬迁项目现场了解到,该项目主体工程已全面竣工,目前,已进入投产前的冲刺阶段。

据了解,该项目将在12月中下旬完成所有焦炉、高炉、转炉的验收工作;预计今年年底前,主体工程全面具备热负荷试车条件。

(记者 张靖 摄)

冲刺四季度 跑出加速度 拼出新业绩