

蝶变的达钢

学历不高 钻研很深

——记达州钢铁轧钢厂维检车间机械副大班长梁尤磊

他没有高大的身材,也没有耀眼的学历,但是他凭借高超的专业技能和对工作的热爱,在钳工这个平凡的岗位上兢兢业业,一干就是三十余年,用实际行动诠释着工匠精神,得到单位领导和同事的一致认可。他就是达州钢铁轧钢厂维检车间机械副大班长梁尤磊。

今年53岁的梁尤磊,当年从部队转业来到达州钢铁,从最初的钳工到如今的副大班长,他付出了很多。他刚参加工作的时候什么都不懂,在师傅的细心教导下逐渐掌握了轧钢设备的组成及运行情况,后来通过自己的刻苦钻研,他爱上了钳工这个岗位,每天总能在现场看到他穿梭于各个机台点巡检的身影。虽然钳工这个岗位被大家公认为脏、苦、累,可是他却乐在其中,享受着属于自己的那份责任与担当。现在,他具有丰富的专业知识和工作经验,有较强的组织管理能力。近年来,他紧紧围绕对标挖潜、精细化管理、降本增效开展工作,实现了轧钢厂设备长周期稳定运行。

2023年,轧钢厂三座加热炉大修期间,他合理安排和精心组织,为每次提前完成检修任务创造了有利条件。

在高线更换精轧大电机期间,带领员工连续作业,较原计划提前9小时完成设备更换任务。同时在不影响生产的前提下,成功组织并实施了二棒加热炉水封槽的自主更换工作,节约外委费近10万元。他还积极参与一棒冷床改造升级工作,连续7个夜班带领班组成员参与安装工作,取得了一棒冷床改造较计划工期提前6天完成的成绩。闲暇之余他还开展修旧利废工作,充分利用一棒线闲置的8号齿轮箱,通过自主改进使其成为10号齿轮箱的备机,在低投入的前提下增强了设备的适应性,为企业节能挖潜、精细化管理、降本增效作出了积极贡献。

“我能有今天的业绩离不开同事的支持、领导的鼓励,在今后的工作中,我将继续钻研业务技能。2024年是新厂建设的关键之年,人员紧张工作压力大,维护好老区设备的同时,做好新厂区的建设也是我们技工的职责。”梁尤磊说。

平凡而不凡,干一行、爱一行,钻一行在梁尤磊身上得到了充分体现,而这正是钢城华彩绽放的闪闪星光。

□文/图 达州日报社通讯员 郭昌霞



工作中的梁尤磊。

一季度达州钢铁错峰用电为企业创效260余万元

本报讯(达州日报社通讯员 陈陶)4月7日,据达州钢铁生产指挥中心统计,一季度该公司错峰用电创效260余万元,为企业持续开展降本增效工作贡献了力量。

据悉,一季度以来,为充分发挥分时电价信号作用,进一步降低用电成本,达州钢铁通过采取优化生产组织方式,强化电力运行调度,加大迎峰发电及错峰用电攻关、峰谷互补、余缺互济等有效措施,改善了电力供需状况,在错峰用电方面取得了较大成效。

一季度达州钢铁多项指标取得突破性进步

本报讯(达州日报社通讯员 苗蓝丹)4月5日,据达州钢铁生产指挥中心统计,一季度该公司多项指标取得突破性进步,焦、钢、材、上网电量分别完成计划的103.45%、100.73%、101.51%、104.10%,为实现全年生产目标奠定了基础。

一季度,达州钢铁面对严峻的市场环境,全力围绕公司生产经营目标,积极开展生产组织和设备管理等工作。在稳定生产的同时,结合各工序实际情况,以降低能耗消耗、提高技术经济指标为基础,从优化工艺和精细化操作方面开展攻关。技术指标方面,高炉的燃料比、焦比较去年同期分别下降17.93kg/t、6.34kg/t,炼钢的铁水消耗较去年同期下降10.01kg/t,尤其在3月份达到自去年2月份钒钛冶炼以来的最低消耗水平。

提钒工艺实现新突破 钒渣产量创首季新高

本报讯(达州日报社通讯员 范尚东)日前,笔者从达州钢铁炼钢厂获悉,该厂一季度通过不断优化提钒工艺,实现了钒渣质量、产量等技术指标的新突破。一季度完成季度计划产量的117.28%。

据了解,一季度以来,面对钢铁行业的严峻形势,炼钢厂在狠抓安全生产、优化成本指标的基础上,要求多措并举增加钒渣产量。为此,炼钢环节面对上工序炉况波动,采用“先提钒后预处理脱硫”的工艺,稳定提钒生产节奏;生产技术上,采用“贴补、喷补”等技术手段强化护炉,有效控制钒渣流失。同时,不断优化提钒工艺的供氧制度和温度制度,实现半钢水与液态钒渣的良好分离,提高钒的回收率。通过各项措施的实施,标准钒渣产量由原吨钢25.2公斤提高到了27.6公斤。

曾独政:构筑智慧物流平台 提升综合服务能力

路上跑着顺畅,按时到达目的地,厂内车辆有序……对于每一位物流人来说,这是他们眼中的平凡日常。达州钢铁销售公司物流运输部的曾独政在两年前就为这样的“平凡日常”陷入了长久思索。

过去,达州钢铁各类物资从原材料进厂、物资中转到成品出厂,运输计划缺乏进度跟踪,运输状态与进度无法及时、准确获

取,导致客户提货流程较为复杂、信息传递不及时,无法精准获知车辆提货进度,存在厂内车辆聚集、不易管理等实际问题。

“物流是销售的延伸,物流跟上了销售的效率才能提高,才能满足客户的不同需求。”这位年轻的物流运输人,看在眼里,急在心头。达州钢铁加入方大集团以后,钢材产品的销售模式发生改变。“必须建立高效信息化的物流系统”这一大胆想法,很快

在曾独政的工作计划中逐步铺开。

建立智慧物流平台的思路提出后,曾独政与他的团队联合达州钢铁自动化部、原料公司等多个部门到兄弟钢厂、智慧物流平台运行较好的同行业进行了考察论证。2021年下半年,达州钢铁智慧物流平台建设项目正式启动,在建设团队的全力配合下,2022年初,备受关注的达州钢铁智慧物流平台正式上线投用。

如今,达州钢铁智慧物流平台已成熟运用到企业的生产经营之中,钢材发运实现了由人工开单、线下纸质化运营管理模式向电子化、一体化线上运营管理模式转变,为企业物流降本增效,各环节对运力、库存的更好管控提供了支撑。

“平台将采购物流、销售物流、物流结算等各个流程整合在同一个平台上完成,实现了数据共通共享,有效整合了内部管理资源,在提高物流效率、降低管理成本方面作出了突出贡献。”现在谈到已经成熟运行的物流平台时,曾独政如此感慨。

□达州日报社通讯员 毛会

预防森林火灾 守护绿色家园