

主办

人民银行达州市分行
国家金融监督管理总局达州监管分局
达州日报社

协办

银行业机构 保险业机构 证券业机构

主编：徐冬
2024年4月7日 星期日
编辑：魏华
46153947@qq.com

3月份我国服务业回升向好

国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会日前发布数据显示,3月份,服务业商务活动指数为52.4%,比上月上升1.4个百分点,连续3个月回升,服务业扩张步伐加快。

从行业看,与企业生产密切相关的服务业生产经营活动较为活跃。3月份,邮政、电信广播电视及卫星传输服务、货币金融服务等行业商务活动指数位于60.0%以上高位景气区间,业务总量增长较快;批发、铁路运输、租赁及商务服务等行业商务活动指数位于53.0%及以上,景气水平不同程度回升。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,从市场预期看,3月份,业务活动预期指数为58.2%,比上月上升0.1个百分点,持续位于较高景气区间,表明多数服务业企业对未来发展保持乐观。

(新华社)

加强执法司法协作
携手维护金融安全

最高人民检察院、国家金融监督管理总局日前围绕加强金融领域执法司法合作等进行了深入交流磋商。双方强调,将进一步凝聚维护金融安全工作合力,更好服务金融高质量发展。

最高检负责人表示,检察机关将携手金融监管部门,进一步加强金融领域执法司法协作,提升执法司法办案能力和水平。据悉,最高检将会同金融监管总局进一步完善行刑双向衔接机制,推动与有关部门联合出台银行业、保险业行政执法与刑事司法衔接工作办法,研究制定行刑衔接案件移送通报具体规范,探索与有关部门共建数字化行刑衔接平台,建立新型、重大金融犯罪案件联合挂牌督办制度等,推动金融领域违法犯罪源头治理。

金融监管总局负责人表示,金融监管总局将围绕加强常态化联络协调,健全执法司法联动机制,深化预防金融犯罪合作机制建设,加大专业化建设协作力度等方面,加强与最高检执法司法协作,共同打击金融犯罪,有效维护金融市场秩序和人民群众合法权益。

(新华社)

两部门调整汽车贷款有关政策

记者3日从中国人民银行获悉,中国人民银行、国家金融监督管理总局近日联合印发通知,调整汽车贷款有关政策。根据通知,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例,从原先的80%、85%调整为由金融机构自主确定。

为推动汽车以旧换新,支持促进汽车消费,中国人民银行、金融监管总局联合印发了《关于调整汽车贷款有关政策的通知》,优化汽车贷款最高发放比例,加大汽车以旧换新场景金融支持。

通知明确,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例由金融机构自主确定;商用传统动力汽车贷款最高发放比例为70%,商用新能源汽车贷款最高发放比例为75%;二手车贷款最高发放比例为70%。

业内人士介绍,按照此前文件规定,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例分别为80%、85%,此次通知将这一比例调整为由金融机构自主确定,贷款最高发放比例可达到100%,即按所购汽车价格全额发放。商用传统动力汽车、商用新能源汽车、二手车贷款最高发放比例较此前保持不变。

通知还提出,鼓励金融机构结合新车、二手车、汽车以旧换新等细分市场,加强金融产品和服务创新,适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金。

(据新华社)

多家银行加快金融服务创新支持外贸新业态发展

跨境电商、海外仓……近年来,外贸新业态蓬勃发展,成为外贸重要的稳定力量,同时也对跨境金融服务提出差异化需求。记者从多家银行了解到,为更好支持外贸新业态发展,各银行强化政策引导,加大信贷投入,加速产品与服务创新。

作为服务外贸发展的主力金融机构,中国进出口银行将外贸新业态新模式作为重点支持对象。“进出口银行支持外贸新业态新模式贷款余额近2年增长超5倍。仅在2023年,就有超130个项目获有力支持。”中国进出口银行董事长吴富林说,“与传统贸易相比,外贸新业态市场主体更多元,交易方式更灵活,对高效便捷的金融服务有着更大的创新需求。”

为加强政策引导和契合外贸新业态金融需求,进出口银行研究跨境

电商发展经营特点专门出台支持其发展的工作方案,还以海外仓为重点探索优化金融服务模式,为建仓、管仓、用仓、物流等全产业链不同参与主体提供一揽子、综合性金融服务。

吴富林表示:“新业态企业资金需求频次高、数额小,轻资产运营模式难以满足银行抵质押要求。需要充分借助资金流、物流等非财务信息,充分运用互联网、大数据、区块链等新技术手段,从而降低金融机构贷款对抵押物的依赖,以科技赋能解决信息不对称问题。”

进出口银行围绕外贸综合服务企业业务小微外贸企业出口的特定场景,创新推出“贸赢贷”融资产品就体现了以上特点。在这一模式下,进出口银行与相关机构合作,以真实出口数据及大数据分析为基础,打造形成线上化、智能化的融资产品,解

决了缺乏抵押物和信息不对称难题。

外贸新业态的迅速发展,对银行跨境结算服务支持提出了迫切诉求。具有外汇外贸专业银行优势的中国银行,近年来大力发展跨境电商跨境人民币结算业务。“2023年,中行跨境电商结算业务规模快速增长,同比增长近120%,居于同业领先地位。”中国银行交易银行部副总经理王小丽说。

在她看来,外贸新业态“小额高频海量”的特点突出,跨境结算模式迥异于传统外贸。“这需要银行创新产品与服务,以契合其结算、融资需求,并进行有效的风险防控。”

据介绍,中国银行在跨境电商结算领域创新推出“中银跨境e商通”系列产品,可对接境内外支付机构、跨境电商平台等不同场景,相较传统跨境结算业务,支持批量化、线上化

结算,有效满足跨境电商的批量实时结算需求。贸易背景核实方面,中行在事前、事中和事后部署一系列参数化模型,充分应用各方结构化数据不断筛查预警可疑交易。

近年来,我国海外仓等跨境物流设施布局加快。“在服务海外仓方面,截至目前,中行已与全国130余家海外仓企业建立了紧密的客户关系,为其提供全球账户、跨境资金结算、经营租赁保函、跨境资金池等综合金融服务。”王小丽说。

除了政策性银行与国有大型商业银行,股份制银行也在外贸新业态领域持续发力。

据了解,兴业银行在总行挂牌成立了国际业务部,统筹整合资源,强化对外贸新业态的专业服务、金融支持。在外贸新业态聚集的珠三角、长三角等区域分行也设立国际业务部,

靠前服务。

兴业银行副行长曾晓阳介绍:“近几年来,兴业银行累计服务外贸新业态客户1万余户。2023年,为外贸新业态客户办理跨境结算859.96亿元人民币。”在产品创新方面,兴业银行以国际贸易“单一窗口”和国家外汇管理局搭建的跨境金融服务平台为场景切入点,创新推出“小微企业跨境融资”出口线上融资产品,满足外贸新业态客户线上化、高效化和普惠化的融资需求。

记者从多家银行了解到,下一步,各银行还将持续完善外贸新业态金融服务。综合来看,各银行将主要在提高信贷需求匹配度、促进服务精细化、创新普惠线上服务、提高跨境支付效率、提升境外服务能力等方面发力,更好支持外贸新业态发展。

(新华社)

国务院办公厅印发
《统筹融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》

日前,国务院办公厅印发《统筹融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》(以下简称《实施方案》),就更好统筹融资信用服务平台建设,完善以信用信息为基础的普惠融资服务体系作出部署。

《实施方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,健全数据基础制度,加大融资信用服务平台建设统筹力度,健全信用信息归集共享机制,深入推进“信易贷”工作,推动金融机构为企业特别是中小微企业提供高质量金融服务。

《实施方案》提出,要加大平台建设统筹力度。一是明确信用信息归集共享渠道。强化全国信用信息共享平台的信用信息归集共享“总枢纽”功能。健全全国一体化融资信用服务平台网络,作为向金融机构集中

提供公共信用信息服务的“唯一出口”。二是加强地方平台整合和统一管理。对功能重复或运行低效的地方融资信用服务平台进行整合,原则上一个省份只保留一个省级平台,市县设立的平台不超过一个。三是加强对地方平台建设的指导。统一地方融资信用服务平台接入全国一体化平台网络的标准,促进地方平台规范健康发展。

《实施方案》明确,要优化信息归集共享机制。一是明确信用信息归集共享范围。将企业主要人员信息、各类资质信息、进出口信息等纳入信用信息归集共享清单。充分发挥地方融资信用服务平台作用,依法依规加大清单外信用信息归集共享力度。二是提升信用信息共享质效。对已在国家有关部门实现集中管理的信用信息,要加大“总对总”共享力度。加强数据质量协同治理,确保数

据真实、准确、完整。

《实施方案》指出,要深化信用数据开发利用。一是完善信息查询服务。各级融资信用服务平台要按照公益性原则依法依规向金融机构提供信息推送、信息查询、信用报告查询等服务。二是开展联合建模应用。支持建立信用信息归集加工联合实验室。三是开发信用融资产品。因地制宜开展“信易贷”专项产品试点,金融机构推出细分领域金融产品和服务。四是拓展提升平台服务功能。推动各项金融惠民惠企政策通过平台直达中小微企业等经营主体。五是发展信用服务市场。制定信用信息平台的授权运营条件和标准。

《实施方案》强调,要加强信息安全保障和信息主体权益保护,强化政策支持保障,提升中小微企业融资便利水平。

(新华社)

“建行速度”打通“致富路”



达州快速通道。(达州日报社全媒体记者 王勇 摄)

群山欢唱,大道飞驰。3月28日通车的达州至开江快速通道穿山涉水,宛如一条巨龙在青山绿水间奔腾,更是一条打通达开两地联动、融合发展的“幸福路”“致富路”。

“要想富,先修路”这句老百姓口口相传的朴素话语,既是修路致富的期盼,更是达州、开江两地人民群众的心声。

开江县的乡亲们高兴地说,“板鸭、豆瓣再也不愁卖了!”

达州快速通道是达州市重大工程项目之一,也是《达州市“十二五”综合枢纽规划》中“五纵七横”地方级干线公路网“七横”中第五横的重要组成部分。该通道起于达州高新区长田村,止于开江县城八里桥东,全长51.06公里,将进一步缩短达州至开江的距离,带动和促进沿线乡镇经济社会发展。

哪里在建设,哪里就有建行。建行达州分行聚焦经济高质量发展和供给侧结构性改革要求,努力发挥国有大行的金融主力军作用,坚决落实市委、市政府决策部署,全力支持达州交通强市建设,积极参与达州交通建设三年大会战。

建行达州分行优先为达开快速

通道建设项目发放33.8亿元贷款,以超客户预期的高效率和低成本满足了工程的融资需求,敏捷、专业的金融服务得到了客户高度认可。

“‘建行速度’就是工程的最大保证和底气!”陕西建工有关负责人表示。

“开江县落后的交通制约着县域经济的发展,当地的农产品运不出去,烂在了枝头,坏在了地里。建行发放的基础设施贷款助力我们开山修路、遇水架桥,把致富路修到了家门口,把富民政策的金桥架进了心窝里!”达开快速通道通车时,项目负责人谈到建行达州分行时饱含深情地说。

因建设而生,因建设而兴。达州至开江快速通道只是该行发挥金融优势支持的多条交通要道中的一条。多年来,建行达州分行全力支持交通基础设施建设,先后为万达、巴达、达陕、达州绕城等多条高速公路、成达万高铁等多个交通基础设施项目,投放信贷资金超百亿元,为达州织密发展“交通网”,补齐交通设施短板,建设全市幸福之路、民生之路、发展之路贡献了建行力量。

□达州日报社通讯员 李亮 贯彻

美炮制「中国起重机威胁论」完全站不住脚

近日,美国大肆炒作所谓“中国起重机威胁论”,声称调查发现中国企业上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称“振华重工”)对美出口的起重机安装了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器,这种设备会对美国国家安全造成威胁。

业内专家在接受新华社记者专访时指出,美方炒作的所谓“中国起重机威胁论”完全失实。美方此番炒作,对于业内人士来说,在技术上实属匪夷所思,在政治上则可理解为推动对华“脱钩”、替代“中国制造”寻找借口。

中国起重机出厂不配调制解调器,除非客户要求

《华尔街日报》等美国媒体近日称,全美港口如今使用的岸边集装箱起重机近80%由振华重工生产。美国国会调查发现,这些中国制造的起重机配置了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器,美国安全部门担心这些起重机“可能实施间谍活动”。

美媒称,美国众议院调查发现,美国港口与振华重工签署的合同并未提出在起重机上配置蜂窝式调制解调器,而这一设备可用于远程通信,造成可被中方利用的安全漏洞,中方可能利用这些漏洞通过间谍活动削弱贸易竞争对手,甚至扰乱美国供应链、破坏美国经济运行。

振华重工设计研究院高级工程师唐青贇告诉记者,振华重工生产的各类起重机,在出厂时99%是不安装蜂窝式调制解调器的,极个别要安装的也必须由客户提出要求,这些起重机的控制系统软件也是由总部位于瑞士的跨国企业ABB或总部位于德国的西门子等企业按客户需求提供。起重机交付给客户后,组网、运行和维护的权限都在客户手中,振华重工不可能参与。

唐青贇说,在美港口的振华重工起重机配置蜂窝式调制解调器有两种可能:一是客户,即美方港口运营商自行购置调制解调器等部件来组网,并非振华重工的出厂配置;二是客户在订购时,明确要求购买安装调制解调器的起重机,只要查一查相关产品批次、编号,自然真相大白。

振华重工前总裁管彤贤近期撰文指出,美方所调查的中国产起重机是近30年美国港口陆续添置的产品,当年都是按照美国提出的技术参数,在严格的“国际竞争性招标”中胜出后被美国各港口选用,且经过港口聘请的第三方监理团队检查验收。在美方抹黑炒作前,从来没有受到所谓“威胁国家安全”的指控。

《华尔街日报》的报道也显示美方所谓“不知情”的说法站不住脚。该报援引一位匿名美国港口运营者的话说,现有合同中不包括这些调制解调器,但其在港口对这些调制解调器是知情的,安装目的是提供“移动诊断和监控”服务,只是该港口并没有注册该服务。

调制解调器是港口智能化所必需

起重机上安装蜂窝式调制解调器近年来并不罕见,是港口和货站等生产场所自动化、智能化、无人化所必需。

唐青贇指出,这种装置使用4G或5G无线通信频段,在起重机和运营方的中控室之间进行数据通信,使整个港口或货站组成一个物联网。起重机在工作中产生的数据经调制解调器传输到中控室,用于生产监控调度以及设备维护检修等。

唐青贇强调,起重机配置的蜂窝式调制解调器对于美国运营方而言不存在所谓的“安全风险”。

首先,起重机电设备连接的是内网(港口局域网)而不是外网(互联网),只跟港口中控室通信,无法自主向外界传输数据,只有在得到权限的情况下才能访问。

其次,在远程控制中,起重机的自动化软硬件所能收集或接收的信息,如工单、港口布局、集装箱、作业车辆等,是与码头操作系统或设备管理系统单一接口对接,不会交给起重机制造商。

最后,若蜂窝式调制解调器不与互联网连接,只能作为一般的通信工具,无法实现其他任何作用。

美方制造“起重机威胁论”的多重目的

事实上,美洲港务局协会去年3月就发表声明指出,没有证据显示中国制造的起重机被用作“间谍工具”,即使是现代化的起重机也无法跟踪货物的来源、目的地或性质。

那么,美国此时再次炒作“中国起重机威胁论”意欲何为?在所谓“中国起重机威胁美国国家安全”的喧嚣声中,美国总统拜登日前签署行政令,宣布未来5年将投入200多亿美元,以美国制造的起重机取代外国产设备;该资金将用于支持日本三井物产美国子公司建造超大型。

管彤贤在文中说,事实表明,美国炮制炒作所谓“中国起重机威胁论”的真正目的,是设法取代中国产品,并借机为拜登拉选票、争取选票。其实,美方此前曾多次肯定,从中国进口的起重机为美国解决了大量就业,为美国经济注入了活力,如今却对同样的产品横加指责,令人费解。

(新华社)