

2023年1月30日 星期一



作为达州融入重庆的“桥头堡”，大竹县主动对接与达州城区相向发展，拉近距离共建“朋友圈”，拓展城市发展规模。近年来，随着北城大道、体育馆、文化艺术中心、白塔公园、政务服务中心新大楼等重点项目建设，竹城人民见证了繁荣美丽活力大竹的建设历程。

2022年以来，大竹县奋力推进新型城镇化，以提升城市承载力为突破口，以强化城市基础为着力点，推进西渝高铁连接线、竹风大道北延伸段等“城市北进”基础设施项目建设，深入实施老旧小区改造，县城规模拓展到31.5平方公里、31万人，常住人口城镇化率达47.29%，一幅“城市面貌不断改善、群众生活更加美好”的城市画卷正徐徐展开。

如今，按照“扩面提质进军一流方阵，强基固本筑牢一流根基”总思路，大竹县正全面推进城市更新和功能补短，奋力打造高品质宜居县城。

大竹县：全力打造高品质宜居县城

更新城市面貌 要“颜值”更要“品质”

“这里变化太大了，让人深感欣慰！”近日，在外务工的李先生回到曾居住多年的大竹县大寨家属院，这里的一系列变化让他喜出望外。平坦干净的水泥路、生机盎然的绿化带、五彩缤纷的文化墙……参观着部分改造完工的大竹县大寨家属院，李先生感叹，多年的老楼竟然“焕然一新”，仿佛置身新小区。

大寨家属院修建于上世纪末，因建成时间早，家属院基础设施问题凸显，部分楼栋外立面也已斑驳褪色，地下供水管道老化、腐蚀，家属院雨污横流、管道排水不畅，部分地段还存在道路破损的情况，居民生活质量受到一定影响。

自启动老旧小区改造工程以来，大竹县充分发挥社区、居民在改造中的作用，重点围绕群众关注的水、电、气、路、网等基础设施项目，改造前通过院坝会等方式，充分了解群众的意见，引导居民参与到老旧小区改造中。此外，当地社区还充分发挥协调作用，在老旧小区改造过程中，引导社会力量、居民积极出资出力。



在老旧小区改造工程的推动下，大寨家属院的居民切身感受到了“幸福来敲门”的喜悦。“以前不仅路不平，晚上照明也不

太好，我们走路都要慢慢走。”住在家属院5栋的居民彭明告诉记者，“今年，政府不仅把路面和路灯装好了，墙面也整平了，现在

还正在建设文化活动广场，相信以后我们的居住环境会越来越好！”

据了解，2022年以来，大竹县以棚户区及老旧小区改造为抓手，根据不同老旧小区的人文特色、区位特点，针对性规划基本功能和打造重点，利用新技术，科学规划设计，有重点地解决停车难、雨污分流、管线破乱等问题，加快推进全县老旧小区改造工作，不断改善群众居住环境，打通城市“微细血管”。改造后的老旧小区功能明显改善，颜值大大提升，完成了“美丽蝶变”。

为不断改善城市面貌，加快推进城市生态建设，2022年，大竹县持续做好“防尘、治水、增绿”三篇文章，抓实建筑工地扬尘治理工作，县城污水处理厂（一期）完成提标升级改造，城区雨污分流管网建设全面竣工。此外，大竹县还开展城市视觉系统提升行动，东湖湿地公园（二期）建设项目已全面进场施工，积极谋划城市交通干线生态廊道、东柳河带状绿地，竹城环境得到美化，城市品质得到提升。

聚焦扩面提质 促进城市能级提升

近日，记者在大竹县高速路南出口与环城路连接项目建设现场看到，挖掘机正紧张有序地开展作业，运输车辆快速通行，大家各司其职，现场工作稳步有序推进。

大竹县高速路南出口与环城路连接线项目是2022年大竹县重点项目之一，于2022年7月开工建设，目前完成工程量的30%。该项目起点位于莲印高速公路出口，终点为环城路，该项目计划总投资1.6亿元，道路全长1610米，道路红线宽度62米（含绿化带、人行道），设计为双向八车道。项目建成后，将打通高

速路出口至环城路的快速通道，有效缓解城区交通压力，拉开城市骨架、拓宽城市空间，提升附近地块的经济价值，拓展城市规模。

建设高质量城市道路是提高道路通行能力、改变城市面貌、惠及民生的重要措施。近年来，大竹县瞄准“奋力进军中国西部百强县第一方阵，勇当成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点排头兵”目标，扎实推进交通建设三年大会战，加快构建“四铁四高速七干”综合交通联运体系。2022年以来，大竹县加快推进高速公路南出口至绕城路连接

线、体育大道北二段、育新路、幸福北路等建设项目，完善“一环四横三纵”骨架路网体系，新（改）建农村公路280公里，完成农村公路安防工程90公里，进一步拓宽城市动脉，提高道路通达性、路网承载能力和运行水平。

道路建设是大竹县拓展城市发展空间的举措之一，以“提升城市承载力”为突破口，2022年，大竹县积极探索“融资+BPC”模式，推进西渝高铁连接线、竹风大道北延伸段等“城市北进”基础设施项目建设，构建“一环两轴五区”城市空间布局，城市承载力得到提升。此外，大竹县

新政务服务中心、智慧城市运营指挥中心建成投用，北城医养基地、北湖酒店开工建设，城市基础“硬支撑”不断增强，公共服务“软实力”持续提升。

“2022年，该县加快推进城市北部公共建筑建设，推动行政中心北迁，带动北城新区人口聚集，推动县北部新区开发建设，释放了城市北部活力。”据大竹县住房和城乡建设局相关负责人介绍，接下来，大竹县将加快推进绕城快速通道、高速路南出口至绕城路连接线、文新南路、党校支路、白塔路等市政道路建设，不断拓宽城市交通网络主骨架。

赋能新型城镇化 城市发展按下“加速键”

近日，走进大竹县华为智慧城市指挥中心，一张巨大的电子显示屏上清楚显示着民生服务、交通出行、政务服务、综合研判、生态环境、城市管理等领域的数据信息。“这里是竹城的‘智慧大脑’。”指挥中心的工作人员告诉记者，“在城市基础设施数字化改造逐步完成后，我们将实现对城市运行状态的全面感知，事件预警、调度指挥及实时研判预警。”

为完善城市功能、提升城市品质，近些年，大竹县规划建设大竹·华为智慧城市，在智慧城市建设的进程中，逐步厘清了相关部门的职责权限，有效提升城市管理能力，增强城市管理服务水平。2022年，依托华为云计算数据中心，大竹县通过大数据、互联网等技术赋能城市管理，建成智慧城市运营指挥中心并投入使用。

“在之前，因各部门之间没有建立畅通的信息共享平台，情况反映后，会出现‘不知找谁’的情况。现在，通过智慧城市平台的数据普查，我们能全面梳理大竹城市概况，完成城区各类设施的确权和人



库，明确相对应的基础设施，并分配相应的编码，相关问题被反映后即可直接通过平台反馈到相对应的部门，并要求限时处理，形成管理闭环。”大竹县城管委负责人

告诉记者，智慧城市建设为政务管理注入了新的生命力。

据了解，2022年，依托智慧城市云平台，“智慧停车系统”也在大竹县各地运行

起来，共划定智慧停车位4724个。此外，大气检测数据、水流断面检测数据、工业企业污染排放数据等都已经汇总在智慧城市云平台上，为政府部门的管理决策提供了可靠的数据支撑。

“云端”智慧城市建设还为大竹各企业带来了转型升级的契机。目前，通过搭建企业云平台，大竹县实施“企业上云”三年行动计划，加快建设数字化转型促进中心，完善重点企业智能管理、质量追溯等信息化体系，推动企业数字化转型，百余家企业实现上云管理。

推进“云端”智慧城市也是大竹县新型城镇化的建设方向之一。未来，随着新型城镇化建设不断深入，大竹县将加快“城市北进”步伐，进一步带动片区乡镇协同发展，城市空间布局、县城总体布局持续优化，基础设施更加完善，功能品质更完善，管理服务更高效，加强城市精细化管理，推进华为智慧城市建设，构建城市运行管理服务数字化、智能化体系，成为川东北渝东北品质宜居新城。

（部分图片由大竹县委宣传部提供）



智慧城市指挥中心

□文/图 达州日报全媒体记者 兰楠