



## 祝春秀带队调研我市重点提案督办工作

# 构建现代营销体系 推动农业高质量发展

郭亨孝康莲英陪同

本报讯 7月8日至10日，省政协副主席祝春秀带队深入我市大竹县、通川区、万源市，围绕《关于构建现代农业营销体系，推动我省农业高质量发展的建议》重点提案督办工作开展调研。市委书记、市长郭亨孝，市政协主席康莲英陪同调研。

大竹县团坝白茶现代产业园区位于大竹县团坝镇，园区计划投资1.5亿元，规划面积2.3万亩，现已完成投资7000万元、建成1.1万亩，辐射白坝、赵家、农华、新生4个村，按照“林区变景区、茶园变公园、田园变花园”思路，不断做强现代农业，做优乡村旅游。得知今年园区茶叶产量预计突破300吨，祝春秀勉励园区继续保持发展定力，持续完善农产品营销体系，带动周边群众共同富裕。

走进环城好一新新兴批发市场，祝春秀对商铺经营情况进行了解，听取好一新负责人介绍有关情况。好一新新兴批发市场是国家西部大开发重点民生工程、国家省市重点建设项目，总投资30亿元，占地800亩，总建筑面积100万平方米，建有蔬菜水

果、冷冻食品、服装鞋帽、百货小商品等15大批发市场，配套建设仓储中心、冷链物流中心、农业科技服务中心等15项服务功能。祝春秀对好一新建设规模给予肯定，要求进一步完善相关规划，推动服务行业高质量发展。

四川国储农业发展有限公司是四川储备物资管理局的全资国有企业，创立于2016年3月，公司设有综合部、生产部、项目部等多个部门，目前在万源市石塘、旧院、草坝、石窝等乡镇建成标准化茶叶基地1万余亩，拥有合作社2家，现已跻身成为我市茶叶领域龙头企业。祝春秀鼓励企业要继续整合资源、选择优质品种，完善产业结构，朝着规模化、市场化、品牌化发展。

祝春秀一行还前往大竹县东柳醴糟有限公司、大竹县电子商务集聚区、通川区魏兴镇源美冷链物流有限公司、万源市大巴山茶文化小镇等地调研。

副市长王全兴，副市长、通川区委书记杜海洋，市政协副主席张洪波陪同调研。

(本报记者 程科)

# 一座县城的别样魅力

## ——解码大竹县域经济为何这么“牛”(二)

### 大力发展县域经济

10秒、15秒、20秒……随着“叮”的一声，西南富士电梯董事长谭开均乘坐自己企业生产的电梯稳稳停靠在高78米的观景层。这是大竹经济开发区的最高点，站在上面，大竹工业园区全景一览无余。

让记者惊讶的是，谭开均原来是做苕麻产业的，在苕麻行业打拼了30年，堪称苕麻领域的专家。如今改行做电梯，这其中的艰辛，用谭开均自己的话说，“摆三天三夜都讲不完。”

“创业之路没有捷径，唯有用心。”谭开均说，他干了几十年企业，从苕麻厂厂长到房地产开发商，再到电梯生产商，从国企负责人变成民营企业家，改变的是身份，不变的是初心。

正是有众多像谭开均一样的企业家，大竹工业才有了如今一派欣欣向荣的景象！

一座县城，为何有这样的魅力，能让企业家们扎根谋发展呢？

□文/图 本报记者 李清 付勇 刘姣 特约记者 程一凡



中科智联智能终端生产线

### 至诚 变“偶然”为“必然”

361°(大竹)鞋服产业园内，干净整洁的生产车间，一条条全自动化的生产线不停运转，制作鞋底、印花、缝制鞋面、做鞋帮、固定鞋型、系鞋带、装盒……生产线上，工人们坚守岗位，熟练地操作，让人深感工业生产的秩序之美。

361°(大竹)鞋服产业园落户大竹纯属偶然。在一次四川省的招商引资活动中，大竹县偶然听到361°中国有限公司有意在内地扩展生产基地。说者无意，听者有心。2017年6月至2018年3月间，达州市、大竹县党政主要领导多次前往福建晋江361°集团实地考察，并盛情邀请361°集团主要负责人到大竹实地考察。从开始的客套交流到后面的谈判和项目落地，双方反反复复磋商了20多个回合，上演了一出磨耐心、显诚意的“拉锯战”，终于将一个“偶然的落地意向”变成了一个“重大项目的落地投产”。

361°(大竹)鞋服产业园项目总负责人孟平和直言不讳地告诉记者，最初他们对选择大竹并没有信心，甚至都没考虑。但达州、大竹党政主要领导对企业主动支持的诚意打动了他们。比如，当得知他们“招工难”后，大竹县竟组织了一批务工人员前往福

建，解决了他们的燃眉之急。

孟平和坦言，也有其他地方找过361°集团洽谈，也开出了不少优惠条件。但光有诚意是不够的，关键要看能否满足企业的长远发展。在“拉锯战”谈判中，他们甚至派人到大竹进行了暗访，从区位优势、企业口碑，到民俗民风、治安状况，对大竹进行了全方位考察评估，所有测试均获通过，落地也就顺理成章。

对此，大竹县委副书记、县长李志超深有感触：“虽然谈判过程很艰辛，但意向一旦达成，落地就异乎寻常地顺畅。仅用了100天生产线便建成投产，也显示出一家大企业干事雷厉风行的气魄。”

无独有偶，被大竹县委、县政府务实作风打动的，还有OPPO公司总裁、达州籍企业家陈明永。

渝洽会后的一次交流，得知OPPO公司将在重庆市渝北区建立1500亩的智能生态科技园。在市委政府的倾力支持下，大竹县委县政府再次发扬“厚着脸皮、磨破嘴皮”的精神，多次“上门招引”。

最终，OPPO集团的检测中心和它的一批供应链企业成功落户大竹。同时，2017年达州以OPPO布局重庆、川渝合作为切入点，在大竹设立川渝合作(达州·大竹)示范园区。

### 至情 变“死棋”为“好棋”

“配料要严格按照标准，一定要确保产品的质量。”7月1日，在大竹瀛海塑编有限公司的生产车间，总经理吴正彬不断提醒员工要确保产品质量，因为这些订单来之不易。

2013年，在广东打工10余年的吴正彬春节回家，发现一些建设工地将废弃的水泥编织袋随处丢弃。有相关工作经验的吴正彬发现这是一个商机：大竹有大型的水泥厂，他如果将这些水泥编织袋回收，再加工成颗粒作为原料卖给相关编织袋生产企业，肯定能赚钱。

说干就干，吴正彬将商机变成了红火的生意。做到一定程度后，吴正彬不再满足于加工原料，决心自己建设完整的生产线。他与几个朋友共同投资近300万元建起了完整的编织袋生产线。哪知市场风云变幻，在本地大型水泥厂厂商包装袋的招投标过程中惨遭淘汰。丢掉了大单，资金链就接不上，企业一下陷入窘境，一度让吴正彬产生了放弃的念头。

山重水复疑无路，柳暗花明又一村。正当吴正彬为企业的发展绝望之时，突然迎来了县领导的帮扶。原来，大竹开展了县级领导挂包帮扶企业“双百工程”，

(紧接第二版)

## 整治“群众最不满意的10件事”进行时

### 大竹开展“电视问政” 相关部门负责人“面对面”谈整治

本报讯 “治理机动车乱停乱放，电瓶车、三轮车、摩托车不遵守交通规则违法行为，县公安局交警大队责无旁贷……”6月28日，大竹县首期整治“群众最不满意的10件事”活动“面对面访谈”节目录制现场，该县公安局交警大队负责人面对镜头现场表态。

当天，大竹县交通运输局、公安局交警大队相关负责人来到演播室，围绕“出租车运营不规范，公交基础设施匮乏、运行环境差，村组道路维护不到位、防护措施缺乏，机动车乱停乱放，电瓶车、三轮车、摩托车不遵守交通规则”等问题，面对面同主持人、人大代表、政协委员、市民代表交流，现场介绍整治进展及下一步整治工作安排。

“部分出租车驾驶员不打表乱

收费、组合拉客、拒载、服务态度差等现象确实存在。”大竹县交通运输局主要负责人在节目现场介绍道，为彻底整治这些问题，目前已组织出租车驾驶员参加职业道德、安全教育培训600余人次；整治出租车、公交车“脏、乱、差”113台次；处理经营行为不规范81台次；谈话教育驾驶员32人次，违章处罚25台次。下一步将采取加强从业人员教育培训、建立完善曝光机制等措施，规范出租车的运营行为。

据悉，大竹县在整治“群众最不满意的10件事”活动中，将继续采取“电视问政”的形式，定期录制“面对面访谈”节目，确保整治工作落到实处。

(特约记者 程一凡)

### 宣汉采取“四强化四抓”措施 强力整治“场镇缺少公厕”等问题

本报讯 为持续深入推进整治“群众最不满意的10件事”活动，宣汉县采取“四强化四抓”措施，大力整治“场镇缺少公厕，垃圾清运不及时、不彻底”问题，不断提升群众的满意度、认可度。

强化组织领导，抓责任落实。宣汉县委、县政府多次专题研究“场镇缺少公厕、垃圾清运不及时、不彻底”问题，做到家底清、情况明、责任实。同时，各地各有关部门也成立了相应的领导小组，对照群众诉求问题清单，认真梳理汇总，逐一制定切实可行的整治实施方案。

强化工作措施，抓问题整改。该县治理办工作人员深入一线广泛征求意见，收集意见建议100余条、“金点子”10条，为制定整治方案奠定切实可行的基础；及时印发

《场镇缺少公共厕所，垃圾清运不及时、不彻底问题整改实施方案》和《关于免费开放全县场镇范围内机关事业单位附属厕所的通知》等文件，做到问题清楚、目标明确、责任到人。

强化宣传引导，抓氛围营造。充分利用报刊、电视、互联网等方式，全方位宣传整治活动，提高群众的知晓率、参与率，营造了良好的整治氛围。

强化督查督办，抓问责问效。该县治理办会同相关单位对场镇厕所开放情况、保洁情况和垃圾清运不及时、不彻底等问题进行明察暗访，对措施乏力、行动迟缓、整治效果不佳的单位或责任人进行媒体曝光和问责。

(邹翊 特约记者 张平)

## 达城城乡公交改革拉开序幕

### 4条线路共50辆公交车将收归国有

本报讯 7月10日下午，一辆302路城乡公交车缓缓驶入市公交公司位于西外金龙大道的调控中心，正式拉开了达城城乡公交改革的序幕。据了解，此次改革收归国有的共计4条线路50辆公交车。

10日下午3点，记者在市公交公司看到，工作人员正在为此次城乡公交改革紧张忙碌着。一工作人员告诉记者，此次收归国有的共计4条线路50辆公交车，分别是101(汽车北站—蒲家站)线13辆、102(汽车北站—东岳站)线4辆、302(华阳酒店—河市机场)线25辆、303(汽车南站—河市机场)线8辆。城乡公交车接收工作当天开始，所有线路车辆接收计划用时5天

完成。

该工作人员同时告诉记者，在车辆接收过程中，市公交公司做好了相关应急措施，以保障4条线路的乘客出行需求。公司不仅安排了应急车辆，还会根据客流量适当增加车辆，同时加强车辆内外环境的管理，提升营运服务，为广大市民提供方便快捷、安全舒适的乘车服务。票价、线路、发车和运行时间、停靠站点等，暂时不会改变。

此外，该4条城乡公交线路收归国有后，将逐步推行无人售票制度。市公交公司也将各线路的起始点设置宣传台，对此次改革的相关事宜向群众进行宣传。

(见习记者 肖礼山 郑栋梁)

### 导读

倡导文明用餐、光盘行动、拒绝浪费…… 文明新风吹上达州餐桌

3版

四川省公示拟列第一批非遗体验基地名单 我市土家族薅草锣鼓体验基地等10处入选

3版

明年底 我市天然水域暂定10年禁渔

4版